

MODELO / MODEL / MODELE / MODELL / MODELLO

JCH / JCL



- **Manual de instrucciones - (ESP)**
- **User manual - (ENG)**
- **Manuel d'instructions - (FRA)**
- **Betriebsanweisung - (GER)**
- **Manuale d'istruzioni - (ITA)**

ESPAÑOL

3

ENGLISH

14

FRANÇAIS

25

DEUTSCH

36

ITALIANO

47

1. INSTALACIÓN

1.1 Al elegir el contracorriente HIDROJET, fabricado por KRIPSOL, creemos que ha hecho su mejor elección, y esperamos que usted y los suyos disfruten plenamente de su piscina.

La serie HIDROJET dispone de varios tamaños de motor, que van desde 2,5 HP hasta 5,5 HP, por lo que su instalación es fácilmente adaptable a cualquier tipo de piscina.

La instalación de la electrobomba debe realizarse lo más próxima posible al vaso de la piscina, de esta forma obtendremos el mayor rendimiento, evitando pérdidas de carga, respetando siempre los diámetros originales de los accesorios de PVC que se suministran con el equipo.

En cualquier caso, recomendamos no instalar la electrobomba a más de 15 m. de distancia.

La electrobomba de la serie KARPA que incluye el equipo, no es autoaspirante, por tanto, su instalación debe realizarse siempre por debajo del nivel del agua. El local técnico o caseta prefabricada para el alojamiento del equipo, ha de tener buena ventilación, forzada si es preciso, conseguiremos así una óptima refrigeración del motor y evitaremos condensaciones, garantizando de esta forma, el perfecto funcionamiento del HIDROJET.

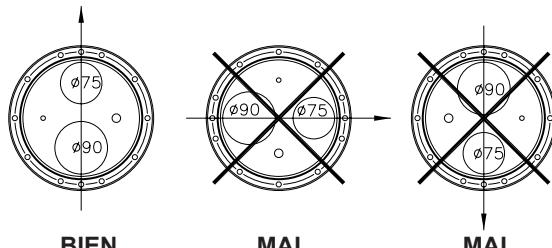


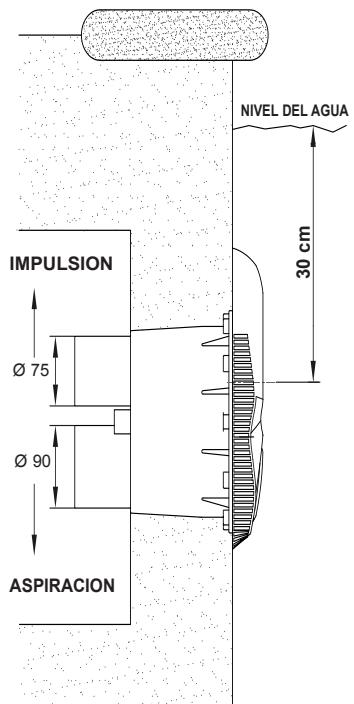
Fig. 1

2. FIJACIÓN DEL NICHO

2.1 Al instalar el nicho, hemos de tener en cuenta que éste ha de quedar fijado en la posición que a continuación les describimos:

La toma de impulsión Ø 75mm. y la de aspiración Ø 90mm. quedarán instaladas verticalmente, de tal forma que, la toma de impulsión (Ø 75mm) quede situada en la parte superior y la toma de aspiración (Ø 90mm) en la parte inferior (ver fig. 1). Tendremos en cuenta tambien, que la distancia desde la superficie del agua al centro de la boquilla de impulsión, ha de ser de 30 cm. aproximadamente. (ver fig.1).

Es totalmente necesario seguir las indicaciones antiormente expuestas para garantizar la correcta instalación del equipo y su buen funcionamiento.



3. FIJACION DEL NICHO EN HORMIGON

3.1 Para fijar el nicho (nº21, fig.2) en una pared de hormigón, sólo tiene que seguir las instrucciones dadas en el capítulo 2 (lugar de instalación).

4. MONTAJE DEL NICHO EN HORMIGON

4.1 El nicho se suministra con los tubos nº22 y 23, (fig.2) ya instalados, además uno de los manguitos (nº 24, fig.2) se suministra encolado en el tubo nº 22.

Una vez fijado el nicho a la pared, siguiendo las instrucciones del capítulo 2, procederemos a la instalación de las líneas de aire y neumática.

Instalación de la línea de aire:

Esta línea está compuesta por un manguito (nº 24), un tubo flexible (nº 25), un terminal rosca macho (nº 26) y una válvula de pie (nº 27), todas estas piezas se suministran montadas por lo que sólo tendremos que encolar el extremo del manguito (nº 24) al tubo (nº 23) ya instalado en el nicho. Es importante fijar el tubo de la linea de aire a la pared del local técnico procurando que la válvula de pie quede en la parte más alta, evitaremos así, la aspiración de suciedad. (ver fig. 8, pag. 9). Por último, instalaremos el tubo flexible (nº 15, fig. 2) embutiéndolo a presión en la cánula que se encuentra en el interior del nicho. (ver fig.5, pag.6).

Instalación de la línea neumática:

Esta línea está compuesta por un tubo (nº 22), un manguito (nº 24) y un tubo flexible (nº 25); como el tubo (nº 22) y el manguito (nº 24) ya están instalados en el nicho, sólo tendremos que encolar el tubo (nº 25). Antes de encolar el extremo del tubo (nº 25) al manguito (nº 24), introduciremos el tubo transparente (nº 2, fig.3) dentro de la linea neumática, pasaremos el extremo de dicho tubo transparente (nº 2, fig. 3) por el orificio del nicho, y lo fijaremos mediante el prensa (nº 20 y 20.1, fig. 2). Una vez realizada esta operación, procederemos a encolar el tubo (nº 25) al manguito (nº 24).

El extremo del tubo (nº 2, fig. 3) se conectará al microinterruptor situado en un lateral del cuadro hidroneumático incluido con el HIDROJET.

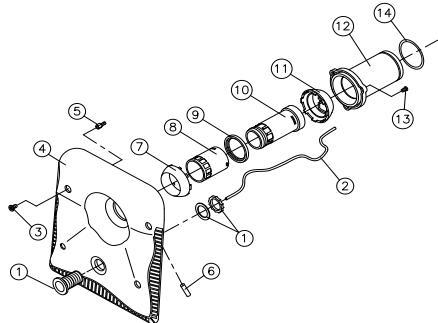


Fig. 3

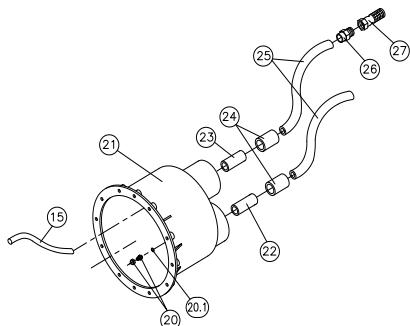


Fig. 2

5. FIJACION DEL NICHO EN LINER

5.1 Para fijar el nicho en una pared con liner, deben seguir las instrucciones dadas en el capítulo 2 (lugar de instalación). Sujetaremos las juntas (nº 19, fig.4), al nicho (nº 21, fig.4) con los tornillos (nº 18, fig.4), teniendo en cuenta que el liner quedara colocado entre las dos juntas (nº19, fig.4). Por último sujetaremos el anillo (nº 17, fig.4) sujetandolo con los tornillos (nº 16, fig.4).

6. MONTAJE DEL NICHO EN LINER

6.1 El nicho se suministra con los tubos nº 22 y 23 (fig.4) ya instalados, además uno de los manguitos (nº 24, fig.4) se suministra encolado en el tubo nº 22. Una vez fijado el nicho a la pared, siguiendo las instrucciones del capítulo 2, procederemos a la instalación de las líneas de aire y neumática.

Instalación de la linea de aire:

Esta línea está compuesta por un manguito (nº 24), un tubo flexible (nº 25), un terminal rosca macho (nº 26) y una válvula de pie (nº 27), todas estas piezas se suministran montadas por lo que sólo tendremos que encolar el extremo del manguito (nº 24) al tubo (nº 23) ya instalado en el nicho. Es importante fijar el tubo de la línea de aire a la pared del local técnico procurando que la válvula de pie quede en la parte más alta, evitaremos así, la aspiración de suciedad. (ver fig. 8, pag. 9).

Por último, instalaremos el tubo flexible (nº 15, fig.4) embutiéndolo a presión en la cánula que se encuentra en el interior del nicho. (ver fig. 5, pag. 6).

Instalación de la línea neumática:

Esta línea está compuesta por un tubo (nº 22), un manguito (nº 24) y un tubo flexible (nº 25); como el tubo (nº 22) y el manguito (nº 24) ya están instalados en el nicho, sólo tendremos que encolar el tubo (nº 25). Antes de encolar el extremo del tubo (nº 25) al manguito (nº 24), introduciremos el tubo transparente (nº 2, fig.3) dentro de la línea neumática, pasaremos el extremo de dicho tubo transparente (nº 2, fig.3) por el orificio del nicho, y lo sujetaremos mediante el prensa (nº 20 y 20.1, fig.4). Una vez realizada esta operación, procederemos a encolar el tubo (nº 25) al manguito (nº 24). El extremo del tubo transparente (nº 2, fig.3) se conectará al microinterruptor situado en un lateral del cuadro hidroneumático incluido con el HIDROJET.

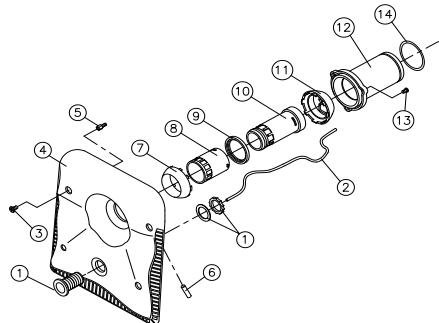


Fig. 3

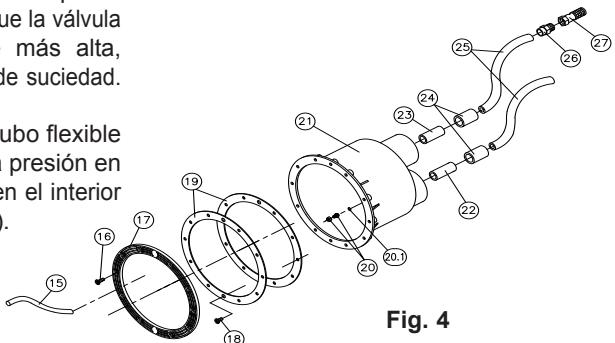


Fig. 4

7. MONTAJE DEL FRONTAL

7.1 El frontal completo se suministra montado, formado por las piezas nº 1 a nº14 (ver figura.3), salvo el tubo transparente nº 2 que ya se encuentra instalado en el nicho (ver fig. 5).

Para instalar el frontal completo, seguiremos los pasos siguientes:

- Conectar el tubo nº 2, embutiéndolo en la espiga del pulsador (nº 1, fig. 3).
- Conectar el tubo nº 15, embutiéndolo en la cánula nº 6 del frontal (ver fig. 5).
- Roscar los cuatro tornillos distanciadores nº 5 en el nicho (ver fig. 5).
- Alojar el frontal completo en el nicho, asegurándose de que la tórica nº 14, queda embutida en el orificio de impulsión (\varnothing 75 mm.), ver fig. 5.
- Roscar los cuatro tornillos nº 3 (ver fig. 5); una vez roscados estos tornillos el frontal está instalado.

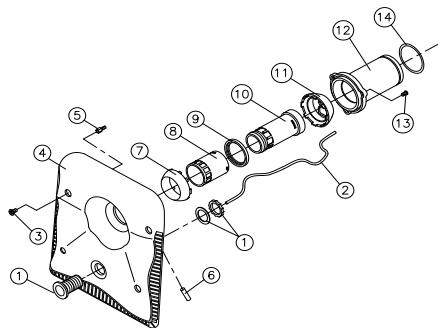


Fig. 3

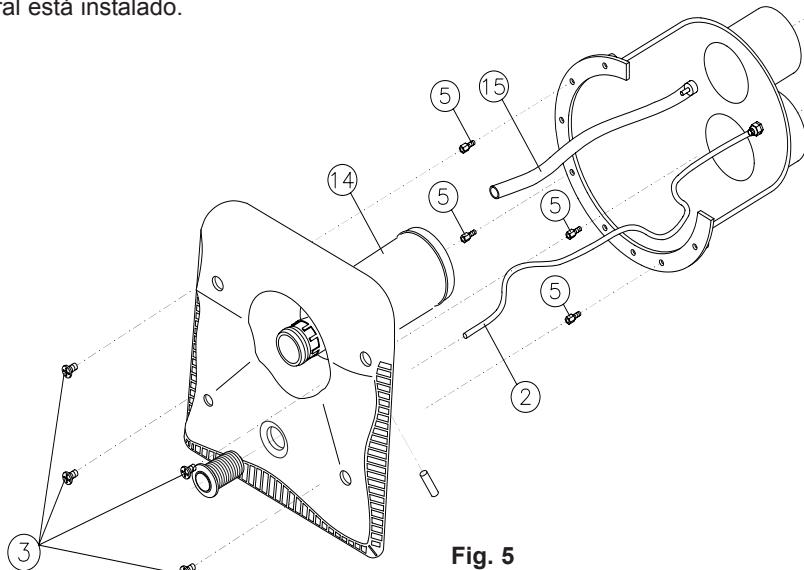


Fig. 5

8. KITS DE P.V.C. PARA JS40/JS45

8.1 Instalación del Kit de PVC para modelos JSH/JSL40 y JSH/JSL45:

Los modelos JSH/JSL40 y JSH/JSL45, incluyen un kit de PVC para la instalación de la linea de aspiración en Ø 75 mm. y la impulsión en Ø 63 mm. (ver cuadro adjunto).

Instalación de la línea de impulsión:

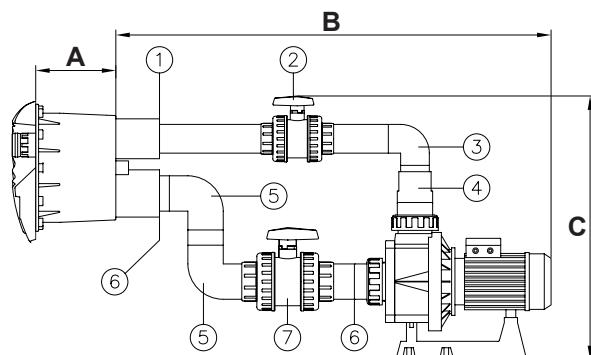
- Encolar el casquillo reducido de 75x63 mm. (nº 1, fig. 6) en la toma de impulsión del nicho (ver fig. 6).
- Encolar un tubo Ø 63mm (*) al casquillo reducido (nº 1, fig. 6).
- Encolar la válvula Ø 63mm. (nº 2, fig. 6) al tubo Ø 63mm (*).
- Encolar un tubo Ø 63mm (*) a la válvula Ø 63mm (nº 2, fig. 6).
- Encolar codo Ø 63mm. (nº 3, fig. 6) al tubo Ø 63mm (*).
- Encolar tubo Ø 63mm (*) al codo (nº3, fig.6).
- Encolar reducción cónica 90/75/63 mm. (nº 4, fig. 6) al tubo Ø 63mm (*) y al racor de la bomba Ø 90mm.

Instalación de la línea de aspiración:

- Encolar el casquillo reducido de 90x75 mm. (nº 6, fig. 6) en la toma de aspiración del nicho (ver fig. 6).
- Usando un tubo Ø 75mm (*) encolar un codo Ø 75mm. (nº 5, fig. 6) al casquillo reducido (nº 6, fig. 6).
- Usando un tubo Ø 75mm (*) uniremos el otro codo Ø 75mm. (nº5, fig. 6) al codo ya encolado (ver fig. 6).
- Encolar la válvula Ø 75mm (nº7, fig. 6) al codo (nº 5, fig. 6) usando un tubo Ø 75mm. (*) para unirlos.
- Encolar un tubo Ø 75mm (*) a la válvula (nº 7, fig. 6).
- Encolar un casquillo reducido 90x75 mm. (nº 6, fig. 6) al tubo Ø 75mm. (*) y al racor de la bomba Ø 90mm.

(*) Tubería de PVC no incluida en el kit

KIT PVC PARA JSH/JSL40 Y JSH/JSL45		
Nº	DESCRIPCION	CTD.
1	Casquillo reducido 75x63 mm.	1
2	Válvula de bola Ø 63 mm.	1
3	Codo 90° Ø 63 mm.	1
4	Reducción cónica 90/75/63mm.	1
5	Codo 90° Ø 75 mm.	2
6	Casquillo reducido 90x75 mm.	2
7	Válvula de bola Ø 75 mm.	1



MODELO	A	B	C
JSH / JSL40	165	1005	700
JSH / JSL45	165	1005	700

Fig. 6

9. KITS DE P.V.C. PARA JS70/JS78/JS88

9.1 Instalación del Kit de PVC para modelos JSH/JSL70, JSH/JSL78 y JSH/JSL88:

Los modelos JSH/JSL70, JSH/JSL78 y JSH/JSL88 incluyen un kit de PVC para la instalación de la linea de aspiración en Ø 90 mm. y la impulsión en Ø 75 mm. (ver cuadro adjunto).

Instalación de la línea de impulsión:

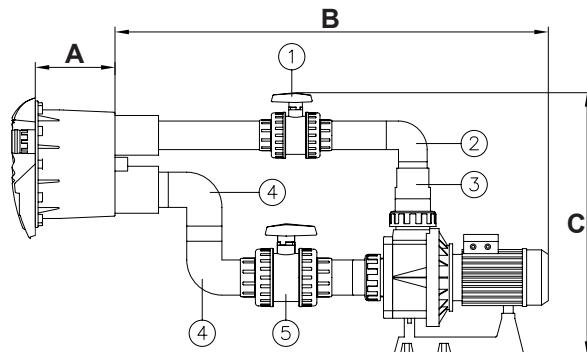
- Encolar un tubo Ø 75 mm (*) a la toma de impulsión del nicho (ver fig. 7).
- Encolar la válvula Ø 75mm. (nº 1, fig. 7) al tubo Ø 75mm (*).
- Encolar un tubo Ø 75mm (*) a la válvula Ø 75mm (nº 1, fig. 7).
- Encolar codo Ø 75mm. (nº 2, fig. 7) al tubo Ø 75mm (*).
- Encolar tubo Ø 75mm (*) al codo (nº2, fig.7).
- Encolar reducción cónica 90/75/63 mm. (nº 3, fig. 7) al codo Ø 75mm (nº 2, fig. 7) y al racor de la bomba Ø 90mm.

Instalación de la línea de aspiración:

- Usando un tubo Ø 90mm (*) encolar un codo Ø 90mm. (nº 4, fig. 7) a la toma de aspiración del nicho (ver fig. 7).
- Usando un tubo Ø 90mm (*) uniremos el otro codo Ø 90mm. (nº 4, fig. 7) al codo ya encolado (ver fig. 7).
- Encolar la válvula Ø 90mm (nº5, fig. 7) al codo (nº 4, fig. 7) usando un tubo Ø 90mm. (*) para unirlos.
- Encolar un tubo Ø 90 mm (*) a la válvula (nº 5, fig. 7) y al racor de la bomba Ø 90mm.

(*) Tubería de PVC no incluida en el kit

KIT PVC JSH/JSL70, JSH/JSL78 Y JSH/JSL88		
Nº	DESCRIPCION	CTD.
1	Válvula de bola Ø 75 mm.	1
2	Codo 90° Ø 75 mm.	1
3	Reducción cónica 90x75x63mm.	1
4	Codo 90° Ø 90 mm.	2
5	Válvula de bola Ø 90 mm.	1



MODELO	A	B	C
JSH / JSL70	165	1105	700
JSH / JSL78	165	1165	700
JSH / JSL88	165	1165	700

Fig. 7

10. LOCAL TÉCNICO - COTAS MÍNIMAS

10.1 Antes de instalar el HIDROJET, hemos de tener en cuenta las dimensiones del local técnico donde queremos alojarlo, verificando que no vamos a tener problemas de espacio a la hora del montaje. Para ello comprobaremos que las cotas mínimas de instalación, son adecuadas para el modelo a instalar, según se indica en el cuadro adjunto y en la figura nº 8.

COTAS MÍNIMAS DE INSTALACIÓN			
MODELO	ANCHO	LARGO A	ALTO B
JSH / JSL40	750	1420	1000
JSH / JSL45	750	1420	1000
JSH / JSL70	750	1570	1000
JSH / JSL78	750	1580	1000
JSH / JSL88	750	1580	1000

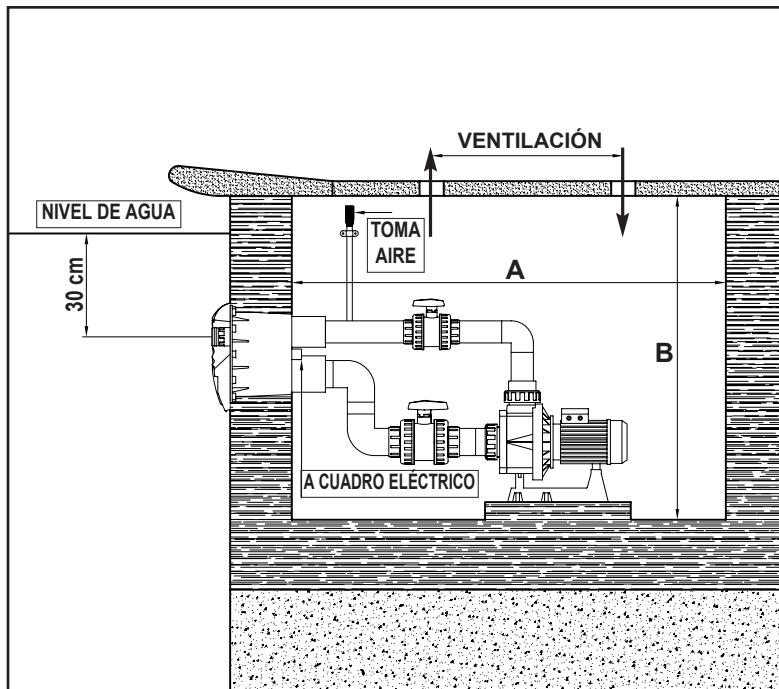


Fig. 8

11. USO Y MANEJO DEL HIDROJET

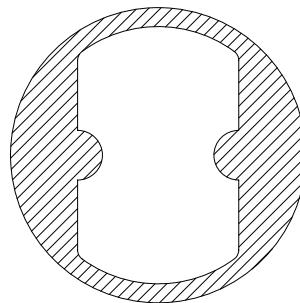
11.1 Una vez instalado el HIDROJET, su piscina está preparada para convertirse en una zona de ocio y diversión, gracias a la agradable sensación que le producirá la corriente de agua o agua con aire creada por el equipo.

Desde el interior de la piscina, pondremos en marcha el HIDROJET, pulsando el interruptor neumático (nº 1, fig. 9).

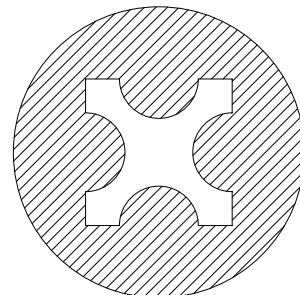
Con el equipo en marcha podremos conseguir una corriente sólo de agua o agua mezclada con aire, ésto lo conseguiremos manejando las boquillas del frontal (ver figura 9) como se detalla a continuación:

- Corriente todo agua: Conseguiremos el máximo caudal de agua, girando completamente la boquilla interior (nº 2, fig. 9) a la izquierda. Disminuiremos el caudal, por tanto, girandola a la derecha.
- Corriente agua con aire: Para regular o eliminar la cantidad de aire, giraremos la boquilla exterior (nº3, fig.9) a derecha o izquierda.

DETALLE INTERIOR DE LA BOQUILLA



MAXIMO CAUDAL



MINIMO CAUDAL

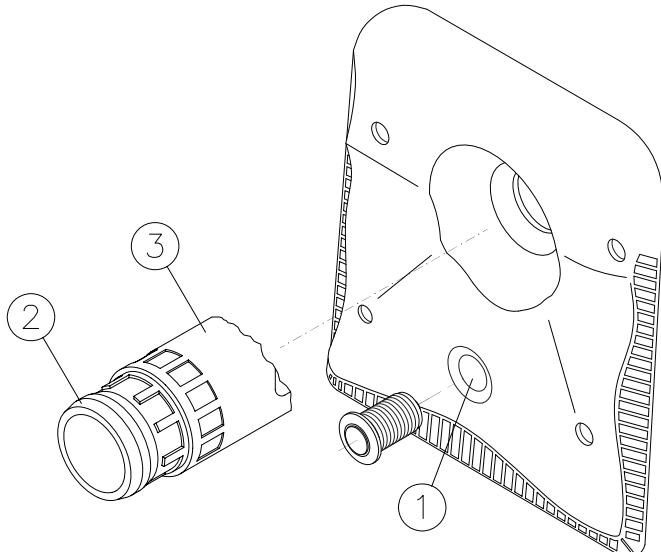
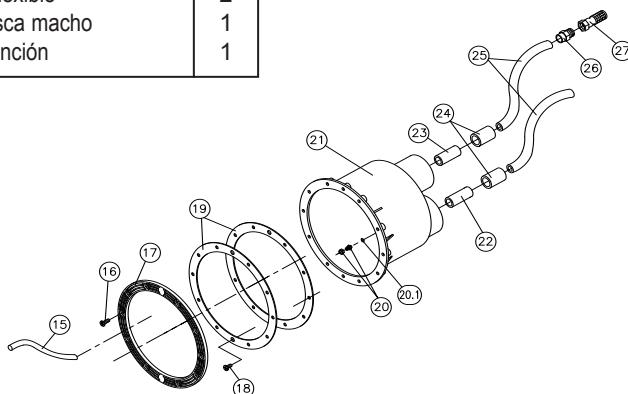
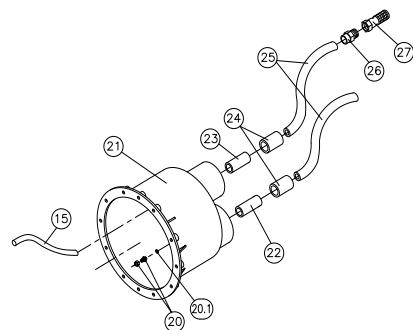
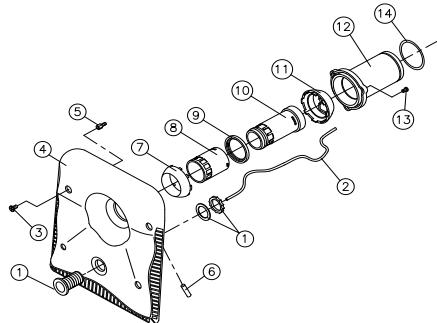


Fig. 9

12. DESPIECE HIDROJET

Nº	DESCRIPCION	CTD.
1	Pulsador, juntas y arandela	1
2	Tubo flexible (neumática)	1
3	Tornillo fontral	4
4	Frontal	1
5	Tornillo distanciador	4
6	Cánula frontal	1
7	Bola exterior	1
8	Tubo regulador aire	1
9	Anillo de apoyo	1
10	Tubo regulador agua	1
11	Bola interior	1
12	Portaboquilla	1
13	Tornillo portaboquilla	3
14	Junta tórica	1
15	Tubo flexible (aire)	1
16	Tornillo del anillo (sólo liner)	6
17	Anillo (sólo liner)	1
18	Tornillo junta (sólo liner)	2
19	Junta plana (sólo liner)	2
20	Conjunto pasacable	1
20.1	Junta tórica pasacable	1
21	Nicho	1
22	Tubo (neumática)	1
23	Tubo (aire)	1
24	Manguito unión	2
25	Tubo PVC flexible	2
26	Terminal rosca macho	1
27	Válvula retención	1



13. CONEXIÓN ELECTRICA

ATENCIÓN



13.1 Con carácter general, la instalación eléctrica estará, en todo, de acuerdo con lo prescrito en los reglamentos y disposiciones Técnicas Complementarias que sean de aplicación y lo hará un instalador autorizado.

La red de alimentación dispondrá de conductores de neutro y tierra.

La tensión de red tiene que corresponder con la dada en la placa de características del equipo.

La sección de los conductores a utilizar tiene que ser suficiente para soportar, sin deterioro, la intensidad absorbida por el equipo.

Al conductor de tierra de la red se unirán eléctricamente todas las partes metálicas del equipo que no deben estar bajo tensión, pero que accidentalmente pudieran llegar a estarlo y sean accesibles a las personas.

Las características eléctricas de los dispositivos de protección y su regulación, estarán de acuerdo con las de los motores a proteger y con las condiciones de servicio previstas para éstos, y se seguirán las instrucciones dadas por el fabricante (ver placa de características).

En equipos con motores trifásicos hay que posicionar adecuadamente los puentes de interconexiones de los devanados del motor.

La entrada y salida de los conductores de la caja de bornas se hará mediante prensaestopas que garantizan la ausencia de humedad y suciedad en ésta, por lo que estará provista de un cierre estanco.

Los conductores, para su unión a bornas, estarán dotados de terminales adecuados.

El cuadro hidroneumático ha de instalarse en un lugar seco, por encima del nivel del agua y a una distancia no superior a 8 m. del interruptor marcha / paro instalado en el frontal del equipo.

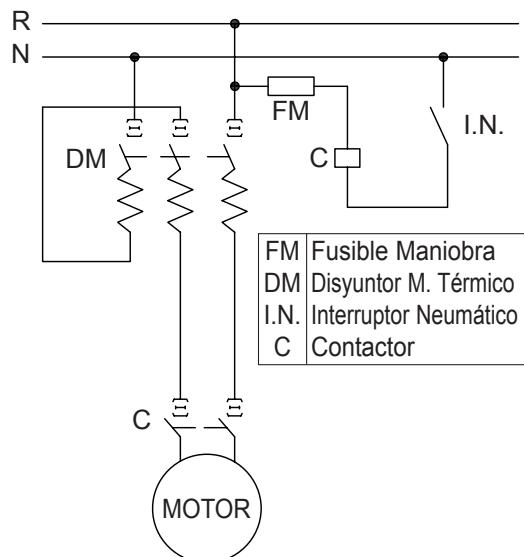
El tubo transparente (nº 2, fig. 2) lo conectaremos al microinterruptor situado en la parte superior derecha del cuadro, es muy importante asegurarse de que el tubo transparente, no queda doblado. El cuadro hidroneumático está compuesto por:

- 1 Disyuntor magnetotérmico.
- 1 Contactor.
- 1 Interruptor neumático.
- 1 Fusible de maniobra.

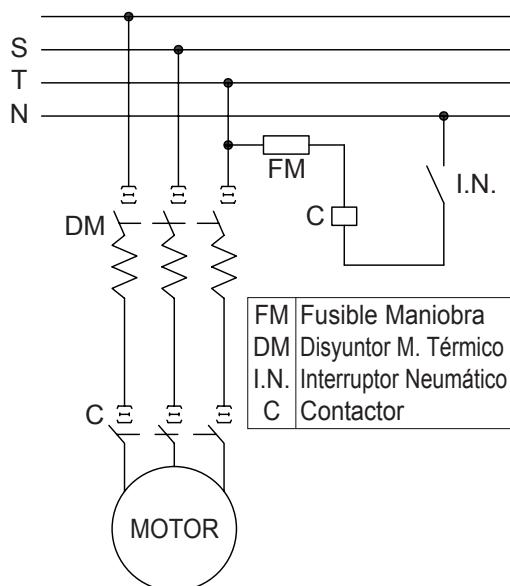
Todo ello montado en armario estanco de material plástico, grado de protección IP 55.

Nota: Para mayor información sobre instalación, conservación y mantenimiento, etc, vease el manual de instrucciones para el uso y mantenimiento de la bomba tipo **KA**, incluida en el equipo.

ESQUEMA CUADRO MONOFÁSICO



ESQUEMA CUADRO TRIFÁSICO



1. INSTALLATION

1.1 By choosing the up stream swimming equipment model HIDROJET, manufactures by KRIPSOL, we think you have made the best choice, and we hope that you and yours enjoy your swimming pool to the full.

The HIDROJET series comes with various motor sizes, ranging from 2,5 HP to 5,5 HP, which means the installation can easily be adapted to any type of swimming pool.

The electropump should be fitted as close as possible to the pool so as to maximize its performance by avoiding frictional losses. The original diameters of the PVC fittings supplied with the unit should always be observed.

We recommend that you do not install the electropump more than 15 m. from the pool.

The KARPA series pump included with the unit is not self-priming so must be installed below the water level. The prefabricated housing or hut for the unit must be well ventilated, using fans if necessary, so as to ensure proper cooling of the pump and to avoid condensation.

This will ensure the correct operation of the HIDROJET.

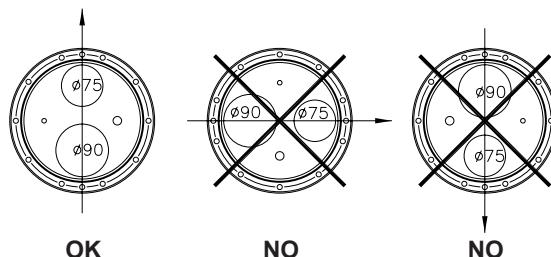


Fig. 1

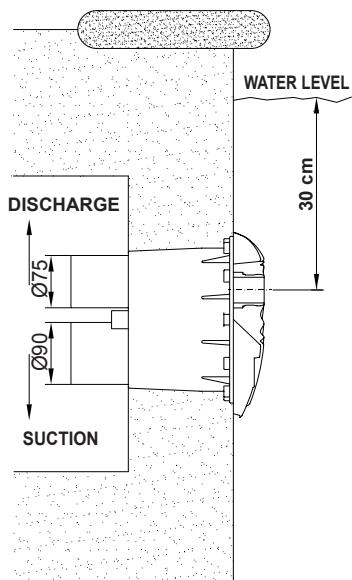
2. FIXING THE NICHE

2.1 When installing the niche you should take into account the fact that it must be fitted in the position described below:

The Ø 75mm. discharge mouth and the Ø 90mm. suction mouth must be fitted vertically, such that the discharge side (Ø 75mm) is uppermost and the inlet side (Ø 90mm) faces downwards (see fig. 1).

You should also ensure that the distance between the surface of the water and the centre of the discharge mouth is approximately 30 cm. (see fig.1).

These instructions must be followed to ensure the correct installation of the unit and its good functioning.



3. FIXING THE CONCRETE NICHE

3.1 To fix the niche (no.21, fig.2) in a concrete wall, only the instructions given in chapter 2 (place of installation) need be followed.

4. FIXING THE NICHE IN CONCRETE

4.1 The niche is supplied with pipes no.22 and 23, (fig.2) already installed. Additionally, one of the hoses (no.24, fig.2) is supplied glued inside pipe no.22.

Once the niche has been fixed to the wall, following the instructions given in chapter 2, proceed to install the pneumatic and air lines.

Installation of the air line:

This line is made up of a hose (no.24), a flexible pipe (no.25), a male screw fitting (no.26) and a foot valve (no.27). All these parts are supplied fitted, so it is only necessary to glue the end of the hose (no.24) to the pipe (no.23) which is already fitted in the niche. It is important to fix the air line pipe to the wall of the housing so as to ensure that foot valve is in the upper part. This is so as to avoid sucking up dirt (see fig. 8, page 20). Lastly, install the flexible pipe (no.15, fig. 2) pressing it inside the nozzle in the interior of the niche (see fig.5, page 17).

Installation of the pneumatic line:

This line is made up of a pipe (no.22), a hose (no.24) and a flexible pipe (no.25). As the pipe (no.22) and the hose (no.24) are already installed in the niche, you only need to glue the pipe (no.25) to the hose (no.24). Before gluing the end of the pipe (no.25) to the hose (no.24), fit the transparent pipe (no.2, fig.3) into the pneumatic line and pass the end of the transparent pipe (no.2, fig. 3) through the hole in the niche. Fix it in position with the clamp (no.20 and 20.1, fig.2). Once this is complete, glue the pipe (no.25) to the hose (no.24). The end of the transparent pipe (no.2, fig.3) will be connected to the microswitch located on one side of the hydropneumatic cut out included with the HIDROJET equipment.

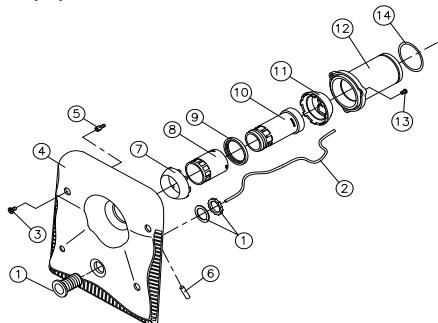


Fig. 3

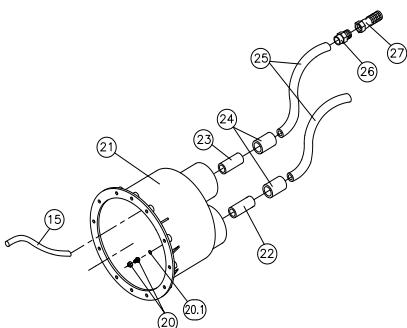


Fig. 2

5. FIXING THE NICHE IN THE LINER

5.1 In order to fix the niche in a liner wall you should follow the instructions given in chapter 2 (place of installation). Fix the seals (no.19, fig.4), to the niche (no.21, fig.4) with the screws (no.18, fig.4), bearing in mind that the liner will lie between the two seals (no.19, fig.4). Finally, fit the ring (no.17, fig.4) and attach it with the screws (no.16, fig.4).

6. FITTING THE NICHE IN THE LINER

6.1 The niche is supplied with pipes no.22 and 23 (fig.4) already installed. Additionally, one of the hoses (no.24, fig.4) is supplied glued inside pipe no.22. Once the niche has been fixed to the wall, following the instructions given in chapter 2, proceed to install the pneumatic and air lines.

Installation of the air line:

This line is made up of a hose (no.24), a flexible pipe (no.25), a male screw fitting (no.26) and a foot valve (no.27). All these parts are supplied fitted, so it is only necessary to glue the end of the hose (no.24) to the pipe (no.23) which is already fitted in the niche. It is important to fix the air line pipe to the wall of the housing so as to ensure that the foot valve is in the upper part. This is so as to avoid sucking up dirt (see fig. 8, page 20).

Lastly, install the flexible pipe (no.15, fig.4) pressing it inside the nozzle in the interior of the niche (see fig. 5, page 17).

Installation of the pneumatic line:

This line is made up of a pipe (no.22), a hose (no.24) and a flexible pipe (no.25). As the pipe (no.22) and the hose (no.24) are already installed in the niche, you only need to glue the pipe (no.25). Before gluing the end of the pipe (no.25) to the hose (no.24), fit the transparent pipe (no.2, fig.3) into the pneumatic line and pass the end of the transparent pipe (no.2, fig.3) through the hole in the niche. Fix it in position with the clamp (no.20 and 20.1, fig.4). Once this is complete, glue the pipe (no.25) to the hose (no.24).

The end of the pipe (no.2, fig.3) will be connected to the microswitch located on one side of the hydropneumatic cut out included with the HIDROJET equipment.

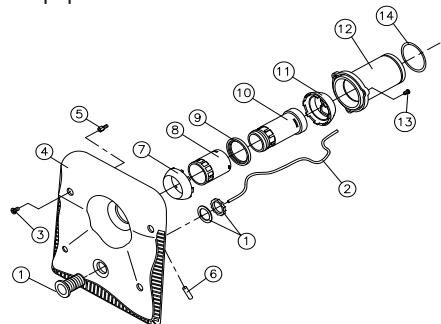


Fig. 3

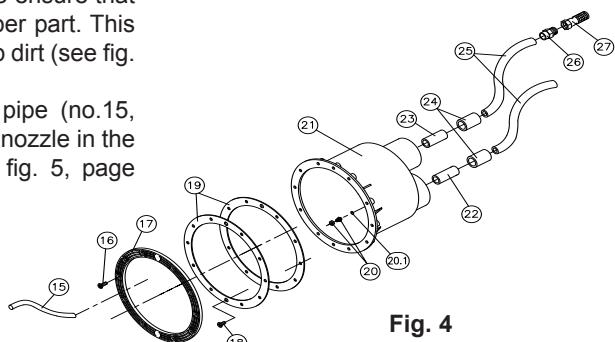


Fig. 4

7. FITTING THE FRONT

7.1 The complete front piece is supplied assembled, comprising parts no.1 to no.14 (see fig.3), with the exception of the transparent pipe (no.2), which is already fitted in the niche (see fig. 5). To install complete front piece proceed as follows:

- Connect pipe no.2, inserting it into the pin of the pushbutton (no.1, fig. 3).
- Connect pipe no.15, inserting it into the nozzle (no.6) on the front piece (see fig.5).
- Screw the four spacing screws (no.5) into the niche (see fig. 5).
- House the complete front piece in the niche, ensuring the that o-ring (no.14) is inserted in the orifice on the discharge side (\varnothing 75 mm.), see fig. 5.
- Tighten the four screws (no.3) (see fig. 5). Once they are tight the front is fully in place.

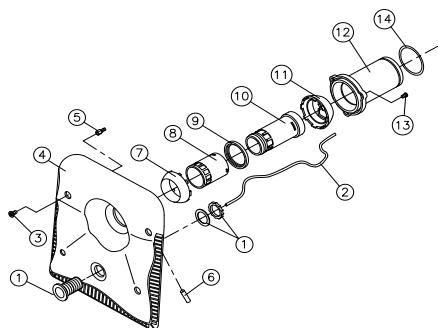


Fig. 3

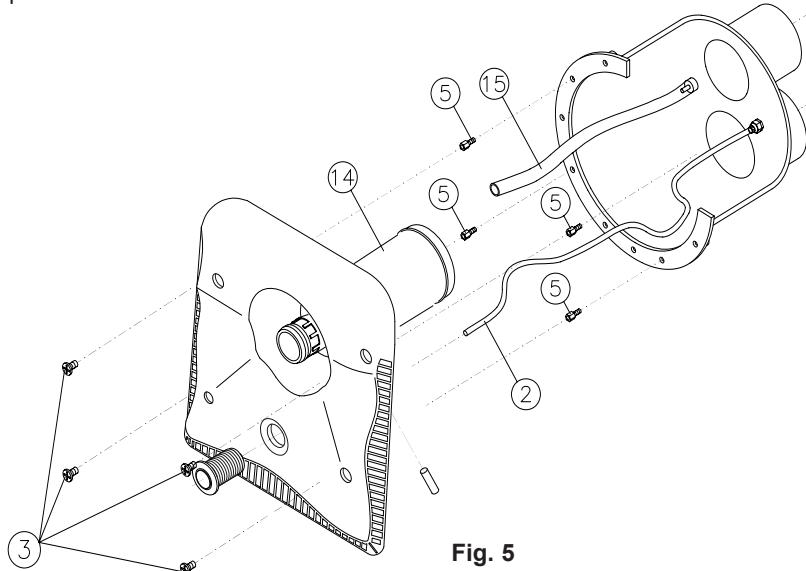


Fig. 5

8. PVC KITS FOR JS40/JS45

8.1 Installation of PVC kit for models JSH/JSL40 and JSH/JSL45:

Models JSH/JSL40 and JSH/JSL45, include a PVC kit for the installation of the suction line ($\varnothing 75$ mm.) and discharge line ($\varnothing 63$ mm.) (see table below).

Installation of the discharge line:

- Glue the 75×63 mm. reducing bush (no.1, fig. 6) to the discharge mouth of the niche (see fig. 6).
- Glue a $\varnothing 63$ mm. pipe (*) in the reducing bush (no.1, fig. 6).
- Glue the $\varnothing 63$ mm. valve (no.2, fig. 6) to the $\varnothing 63$ mm. pipe (*).
- Glue a $\varnothing 63$ mm. pipe (*) to the $\varnothing 63$ mm. pipe (no.2, fig. 6).
- Glue the $\varnothing 63$ mm. elbow (no.3, fig. 6) to the $\varnothing 63$ mm. pipe (*).
- Glue a $\varnothing 63$ mm. pipe (*) to the elbow (no.3, fig.6).
- Glue a $90 \times 75 / 63$ mm. conical reducer (no.4, fig. 6) to the $\varnothing 63$ mm. pipe (*) and the $\varnothing 90$ mm. connector on the pump.

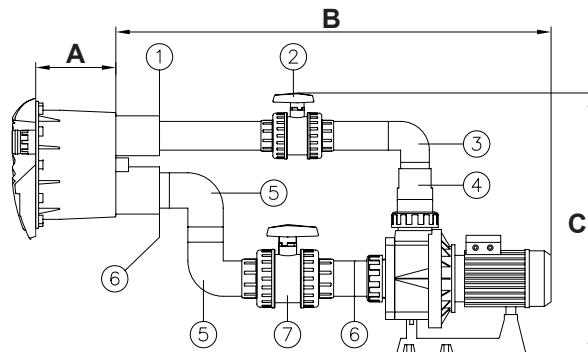
Installation of the suction line:

- Glue the 90×75 mm. reducing bush (no.6, fig. 6) in the suction mouth of the niche (see fig. 6).
- Using a $\varnothing 75$ mm. pipe (*), glue a $\varnothing 75$ mm. elbow (no.5, fig. 6) on to the reducing bush (no.6, fig. 6).
- Using a $\varnothing 75$ mm. pipe (*) join the other $\varnothing 75$ mm. elbow (no.5, fig. 6) to the elbow already glued (see fig. 6).
- Glue the $\varnothing 75$ mm. valve (no.7, fig. 6) to the elbow (no.5, fig. 6) using a $\varnothing 75$ mm. pipe (*) to join them.
- Glue a $\varnothing 75$ mm. pipe (*) to the valve (no.7, fig. 6).
- Glue a 90×75 mm. reducing bush (no.6, fig. 6) to the $\varnothing 75$ mm. pipe (*) and the $\varnothing 90$ mm. connector on the pump.

(*) PVC pipes not included in the kit.

PVC KIT FOR JSH/JSL40 AND JSH/JSL45

No.	DESCRIPTION	QTY.
1	75x63 mm. Reducing Bush	1
2	$\varnothing 63$ mm. Ball Valve	1
3	$\varnothing 63$ mm. 90° Elbow	1
4	90x75x63mm. Conical Reducer	1
5	$90^\circ \varnothing 75$ mm. Elbow	2
6	90x75 mm. Reducing Bush	2
7	$\varnothing 75$ mm. Ball Valve	1



MODEL	A	B	C
JSH / JSL40	165	1005	700
JSH / JSL45	165	1005	700

Fig. 6

9. PVC KITS FOR JS70/JS78/JS88

9.1 Installation of PVC kit for models JSH/JSL70, JSH/JSL78 and JSH/JSL88:

Models JSH/JSL70, JSH/JSL78 and JSH/JSL88 include a PVC kit for the installation of the suction line (\varnothing 90 mm.) and discharge line (\varnothing 75 mm.) (see table below).

Installation of the suction line:

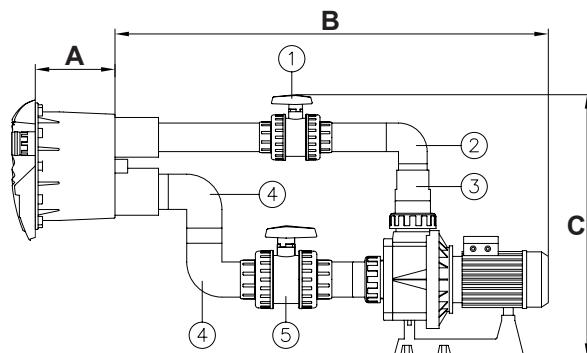
- Glue a \varnothing 75 mm. pipe (*) to the discharge mouth of the niche (see fig. 7).
- Glue the \varnothing 75mm. valve (no.1, fig. 7) to the \varnothing 75mm. pipe (*).
- Glue a \varnothing 75mm. pipe (*) to the \varnothing 75mm valve (no.1, fig. 7).
- Glue the \varnothing 75mm. elbow (no.2, fig. 7) to the \varnothing 75mm. pipe (*).
- Glue a \varnothing 75mm. pipe (*) two the elbow (no.2, fig.7).
- Glue a 90/75/63 mm. conical reducer (no.3, fig. 7) to the \varnothing 75mm (no.2, fig. 7) and the \varnothing 90mm. connector on the pump.

Installation of the suction line:

- Using a \varnothing 90mm. pipe (*), glue a \varnothing 90 mm. elbow (no.4, fig. 7) on to the suction mouth on the niche (see fig. 7).
- Using a \varnothing 90mm. pipe (*) joint the other \varnothing 90mm. elbow (no.4, fig. 7) to the elbow already glued (see fig. 7).
- Glue the \varnothing 90mm. valve (no.5, fig. 7) to the elbow (no.4, fig. 7) using a \varnothing 90 mm. pipe (*) to join them.
- Glue a \varnothing 90 mm. pipe (*) to the valve (no.5, fig.7) and to the \varnothing 90mm.connector on the pump.

(*) PVC pipes not included in the kit

PVC KIT JSH/JSL70, JSH/JSL78, JSH/JSL88		
No.	DESCRIPTION	QTY.
1	\varnothing 75 mm. Ball Valve	1
2	\varnothing 75 mm. 90° Elbow	1
3	90x75x63mm. Conical Reducer	1
4	\varnothing 90 mm. 90° Elbow	2
5	\varnothing 90 mm. Ball Valve	1



MODEL	A	B	C
JSH / JSL70	165	1105	700
JSH / JSL78	165	1165	700
JSH / JSL88	165	1165	700

Fig. 7

10. MINIMUM CLEARANCES FOR THE INSTALLATION

10.1 Before installing the HIDROJET equipment it is necessary to take into account the dimensions of the housing in which it will be located. You should check to ensure that you will not have space problems when installing the pump. To do so, check the minimum clearances needed for the installation, as shown in the table and in Figure 8.

MINIMUM CLEARANCES FOR THE INSTALLATION

MODEL	WIDTH	LENGTH A	HEIGHT B
JSH / JSL40	750	1420	1000
JSH / JSL45	750	1420	1000
JSH / JSL70	750	1570	1000
JSH / JSL78	750	1580	1000
JSH / JSL88	750	1580	1000

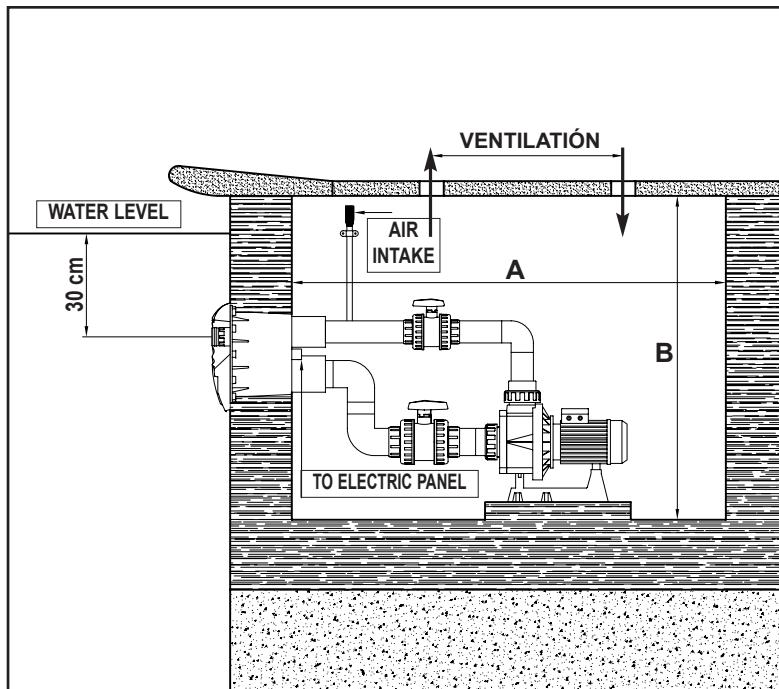


Fig. 8

11. USING AND SETTING THE HIDROJET

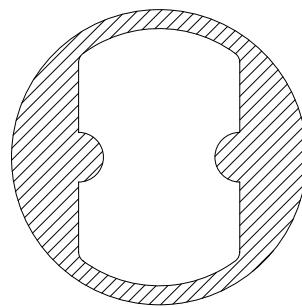
DETAIL OF INSIDE OF THE NOZZLE

11.1 Once the HIDROJET, has been installed, your swimming pool is ready to become a place of fun and leisure, thanks to the pleasant sensation of the water or air current produced by the unit.

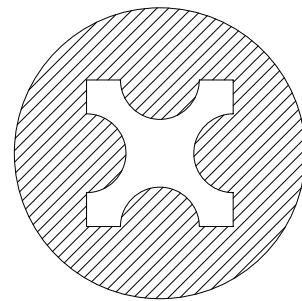
From inside the swimming pool, start the HIDROJET, by pressing the pneumatic switch (no.1, fig. 9).

With the unit running you can obtain a current of water alone, or mixed water and air, by setting the front nozzles (see fig. 9) as described below:

- Current of water only: The maximum flow of water is obtained by turning the internal nozzle (no.2, fig. 9) to the left. The flow rate is reduced by turning it to the right.
- Current of air and water: To control, or eliminate, the flow of air, turn the external nozzle (no.3, fig.9) to the left or right.



MAXIMUM FLOW



MINIMUM FLOW

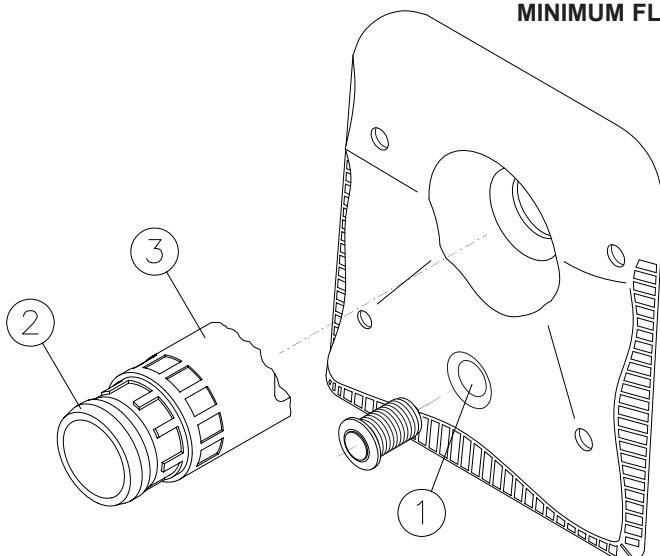
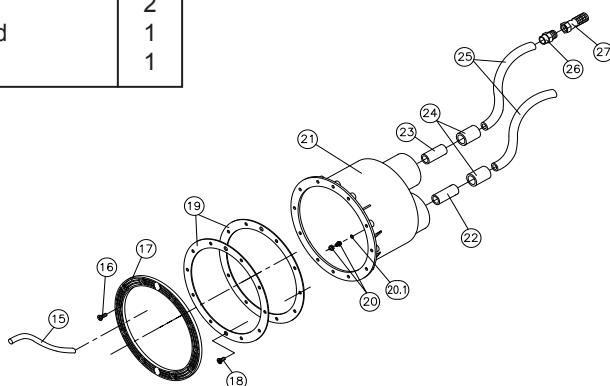
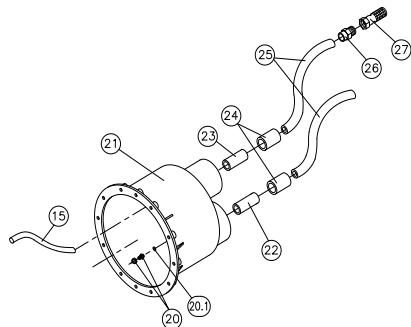
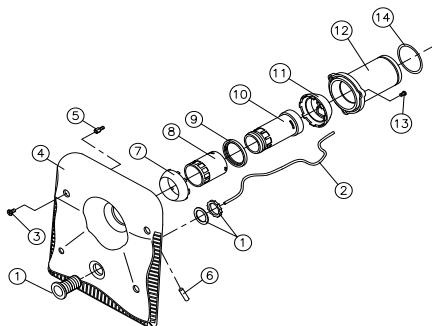


Fig. 9

12. HIDROJET PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY.
1	Pushbutton, seal and washer	1
2	Flexible pipe (pneumatic)	1
3	Front screw	4
4	Front piece	1
5	Spacing screw	4
6	Front nozzle	1
7	External ball	1
8	Air regulating pipe	1
9	Support ring	1
10	Water regulating pipe	1
11	Internal ball	1
12	Nozzle seating	1
13	Nozzle seating screw	3
14	O-ring	1
15	Flexible pipe (air)	1
16	Ring screw (liner only)	6
17	Ring (liner only)	1
18	Seal screw (liner only)	2
19	Flat seal (liner only)	2
20	Cable grommet set	1
20.1	Grommet O-ring	1
21	Niche	1
22	Pipe (pneumatic)	1
23	Pipe (air)	1
24	Joining hose	2
25	Flexible PVC pipe	2
26	Male threaded end	1
27	Non-return valve	1



13. ELECTRICAL CONNECTIONS

WARNING



13.1 In general terms, the electrical installation will fully comply with the Regulations and Complementary Technical provisions applicable and will be performed by an authorised Installer. The supply will have neutral and earth wires.

The mains voltage must correspond to that shown on the nameplate rating for the equipment.

The cross section of the conductors used must be sufficient to withstand the load drawn by the unit without deterioration.

All metal parts of the unit which are not supposed to be under current, but might do so accidentally and which are accessible to people, must be electrically connected to earth.

The electrical characteristics of the protection devices and their regulation must be in accordance with those applicable to the motor to be protected and the envisaged conditions of operation. All the instructions given by the manufacturer must be followed (see motor name plate).

In the case of units with three-phase motors, the interconnection bridges between the motor windings must be fitted in the right places.

Entry and exit of conductors from the terminal box must be via glands guaranteeing the absence of damp and dirt in the box, which must also be fitted with a watertight seal.

Conductors will have suitable terminals for connection to the bushings.

The hydropneumatic panel must be installed in a dry place, above water level and at a distance not greater than 8 m. from the start / stop switch on the front of the unit.

The transparent pipe (no.2, fig. 2) is to be connected to the microswitch located on the upper right-hand part of the panel. It is very important to ensure that the transparent pipe has no bends in it.

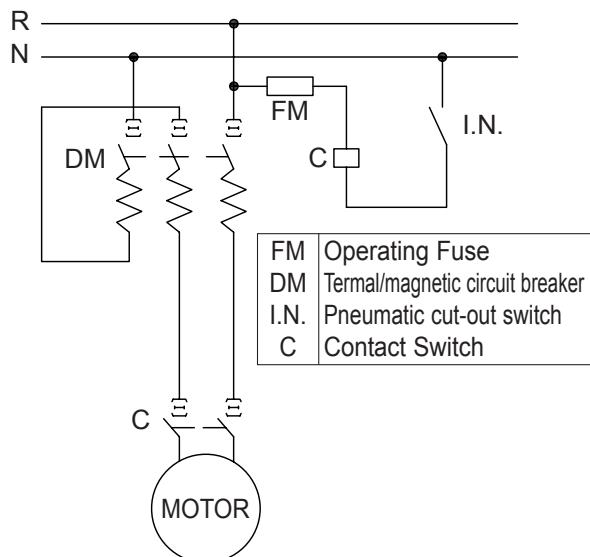
The hydropneumatic panel consists of:

- 1 thermal / magnetic circuit breaker.
- 1 Contact switch.
- 1 pneumatic cut-out switch.
- 1 operating fuse.

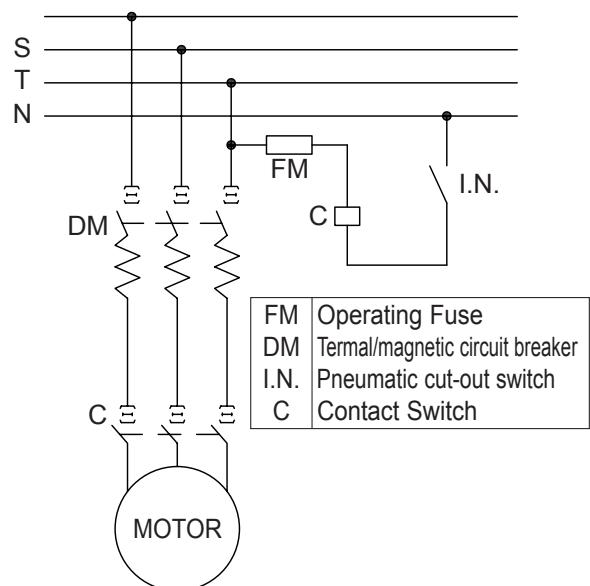
All these items are to be installed in a water - tight plastic cabinet with degree of protection IP 55.

Note: For more information about installation, conservation and maintenance, etc. see the instruction manual for the use and maintenance of the KA type pump included with the unit.

SINGLE PHASE PANEL CIRCUIT DIAGRAM



THREE PHASE PANEL CIRCUIT DIAGRAM

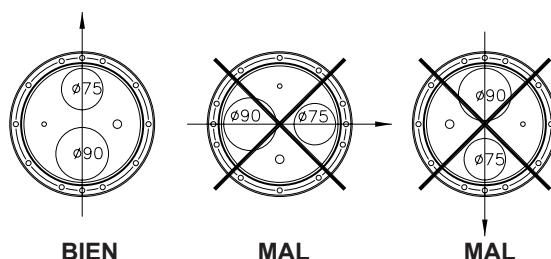


1. INSTALLATION

1.1 En choisissant le contre-courant HIDROJET, fabriqué par KRIPSOL, vous avez fait, à notre avis, le meilleur choix et nous espérons que vous et les vôtres allez jouir pleinement de votre piscine. La série HIDROJET dispose de diverses dimensions de moteur, de 2,5 CV à 5,5 CV, ce qui rend son installation adaptable à n'importe quelle piscine.

L'installation de la pompe électrique doit se faire le plus près possible de la cuvette de la piscine; ceci permet d'obtenir un meilleur rendement en évitant des pertes de charge et en respectant toujours les diamètres originaux des accessoires en PVC qui sont fournis avec l'équipement. Quoi qu'il en soit, nous vous recommandons de ne pas installer la pompe électrique à plus de 15 m. de distance.

La pompe électrique de la série KARPA que comprend l'équipement n'est pas à amorçage automatique, son installation doit donc toujours se faire en dessous du niveau de l'eau. Le local technique ou cabine préfabriquée pour loger l'équipement doit être doté d'une bonne ventilation, forcée si nécessaire, ce qui nous permettra un refroidissement optimal du moteur et évitera des condensations, en garantissant ainsi le parfait fonctionnement de l'HIDROJET.



2. FIXATION DU BOÎTIER

2.1 Lors de l'installation du boîtier nous devons tenir compte du fait qu'il doit être fixé dans la position que nous décrivons ci-après:

La prise d'impulsion, de 75mm. Ø et celle d'aspiration, de 90mm. Ø seront installées verticalement de sorte que la prise d'impulsion (75mm Ø) soit située dans le haut et la prise d'aspiration (90mm Ø) dans le bas (voir fig. 1).

Nous tendrons compte également du fait que la distance entre la surface de l'eau et le centre de la buse d'impulsion doit être de 30 cm. environ (voir fig. 1).

Il est absolument nécessaire de suivre les indications exposées antérieurement pour garantir l'installation correcte de l'équipement et son bon fonctionnement.

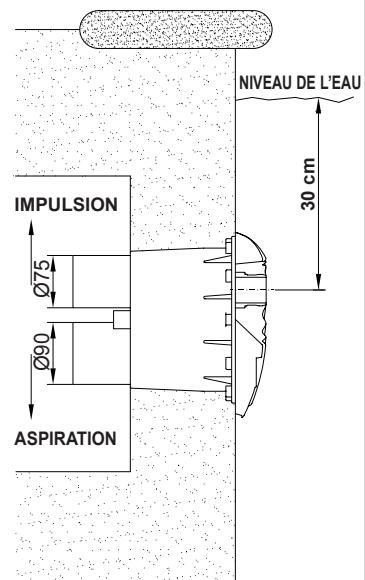


Fig. 1

3. FIXATION DU BOÎTIER DANS LE BÉTON

3.1 Pour fixer le boîtier (n°21, fig.2) dans une paroi en béton, il vous suffit de suivre les instructions données au chapitre 2 (lie d'installation).

4. MONTAGE DU BOÎTIER DANS LE BÉTON

4.1 Le boîtier est fourni avec les tubes n°22 et 23 (fig.2) déjà installés; de plus l'un des manchons (n°24, fig.2) est fourni collé au tube n° 22.

Une fois le boîtier fixé dans la paroi, en suivant les instructions du chapitre 2, nous procéderons à l'installation des lignes d'air et pneumatique.

Installation de la ligne d'air:

Cette ligne se compose d'un manchon (n° 24), d'un tuyau souple (n° 25), d'un embout fileté mâle (n° 26) et d'une valve à pied (n° 27); toutes ces pièces étant fournies montées; vous n'aurez donc qu'à coller l'extrémité du manchon (n° 24) au tube (n° 23) déjà installé sur le boîtier. Il est important de fixer le tube de la ligne d'air à la paroi du local technique en faisant en sorte que la valve à pied soit dans la partie la plus haute; on évitera ainsi l'aspiration de saleté (voir fig. 8, page 31). Nous installerons enfin le tuyau souple (n° 15, fig. 2) en l'emboîtant à pression dans la canule qui se trouve à l'intérieur du boîtier (voir fig.5, page 28).

ATTENTION: Maintenir les 2 tubes au dessus du niveau de l'eau pour éviter tout risque d'inondation.

Installation de la ligne pneumatique:

Cette ligne se compose d'un tube (n° 22), d'un manchon (n° 24) et d'un tuyau souple (n° 25); comme le tuyau (n° 22) et le manchon (n° 24) sont déjà installés dans le boîtier, il suffira de coller le tube (n° 25) sur le manchon (n° 24). Avant de coller l'extrémité du tube (n° 25) sur le manchon (n° 24), on introduira le tuyau transparent (n° 2, fig. 3) dans la ligne pneumatique, on passera l'extrémité de ce tube transparent (n° 2, fig. 3) par l'orifice du boîtier et on le fixera à l'aide du presse-étoupe (n° 20 et 20.1, fig. 2).

Après cette opération, on collera le tuyau (n° 25) au manchon (n° 24). L'extrémité du tuyau (n° 2, fig. 3) sera connectée au micro-interrupteur situé sur un côté du tableau hydropneumatique inclus avec l'HIDROJET.

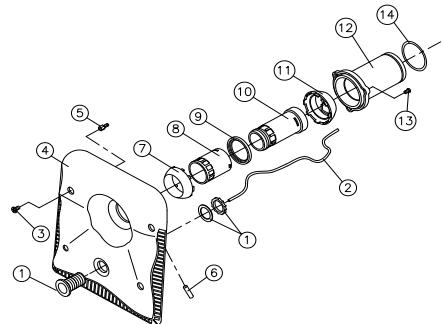


Fig. 3

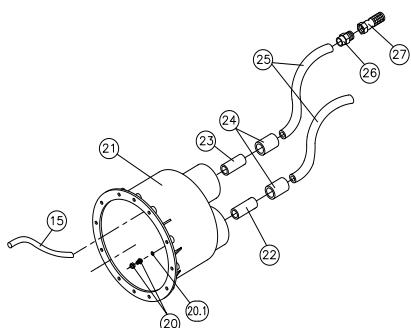


Fig. 2

5. FIXATION DU BOÎTIER DANS LE CAS D'UN "LINER"

5.1 Pour fixer le boîtier dans une paroi à base de "liner", suivez les instructions données au chapitre 2 (lieu d'installation). On maintiendra les joints (n°19, fig.4) sur le boîtier (n° 21, fig.4) à l'aide des vis (n° 18, fig.4), en tenant compte que le "liner" sera placé entre les deux joints (n°19, fig.4). Enfin, on fixera la bague (n° 17, fig.4) à l'aide des vis (n°16, fig.4).

6. MONTAGE DU BOÎTIER DANS LE LINER

6.1 Le boîtier est fourni avec les tubes n° 22 et 23 (fig.4) déjà installés; de plus l'un des manchons (n° 24, fig.4) est fourni collé au tube n° 22. Une fois le boîtier fixé dans la paroi, en suivant les instructions du chapitre 2, nous procéderons à l'installation des lignes d'air et pneumatique.

Installation de la ligne d'air:

Cette ligne se compose d'un manchon (n° 24), d'un tuyau souple (n° 25), d'un embout fileté mâle (n° 26) et d'une valve à pied (n° 27); toutes ces pièces étant fournies montées, vous n'aurez donc qu'à coller l'extrémité du manchon (n° 24) au tube (n° 23) déjà installé sur le boîtier. Il est important de fixer le tube de la ligne d'air à la paroi du local technique en faisant en sorte que la valve à pied soit dans la partie la plus haute; on évitera ainsi l'aspiration de saleté (voir fig. 8, page 31).

Nous installerons enfin le tuyau souple (n° 15, fig.4) en l'emboîtant à pression dans la canule qui se trouve à l'intérieur du boîtier (voir fig. 5, page 28).

Installation de la ligne pneumatique: Cette ligne se compose d'un tube (n° 22), d'un manchon (n° 24) et d'un tuyau souple (n°25); comme le tuyau (n°22) et le manchon (n°24) sont déjà installés dans le boîtier, il suffira de coller le tube (n°25). Avant de coller l'extrémité du tube (n°25) sur le manchon (n°24), on introduira le tuyau transparent (n°2, fig.3) dans la ligne pneumatique, on passera l'extrémité de ce tube transparent (n°2, fig.3) par l'orifice du boîtier et on le fixera à l'aide du presse-étoupe (n° 20 et 20.1, fig.4). Après cette opération, on collera le tuyau (n° 25) au manchon (n° 24). L'extrémité du tube transparent (n°2, fig.3) sera connectée au micro-interrupteur situé sur un côté du tableau hydropneumatique inclus avec l'HIDROJET.

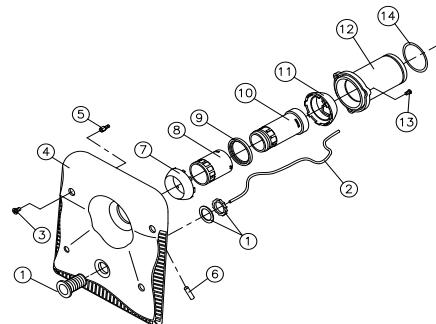


Fig. 3

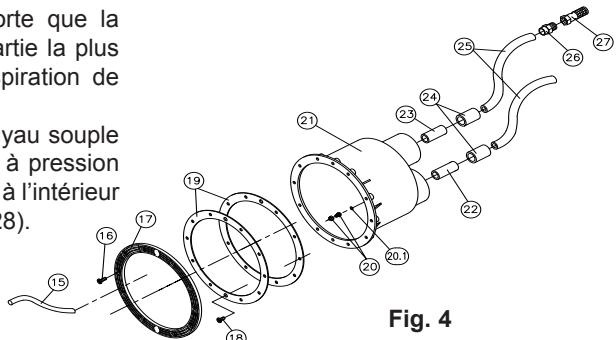


Fig. 4

7. MONTAGE DE L'AVANT

7.1 L'avant complet, fourni monté, se compose des pièces n°1 à n°14 (voir fig.3), sauf le tube transparent n° 2 qui est déjà installé dans le boîtier (voir fig. 5).

Pour installer l'avant complet, la marche à suivre sera la suivante:

- Connecter le tube n° 2, en l'emboîtant dans le goujon du poussoir (n° 1, fig. 3).
- Connecter le tube n°15, en l'emboîtant dans la canule n°6 de l'avant (voir fig. 5).
- Visser les quatre vis entretoises n° 5 sur le boîtier (voir fig. 5).
- Loger tout l'avant dans le boîtier, en vous assurant que la torique n° 14 est emboîtée dans l'orifice d'impulsion (75 mm. Ø), voir fig. 5.
- Visser les quatre vis n° 3 (voir fig. 5); après quoi l'avant sera installé.

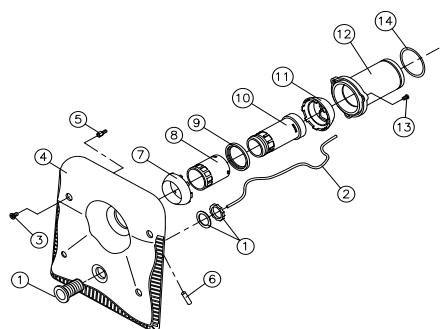


Fig. 3

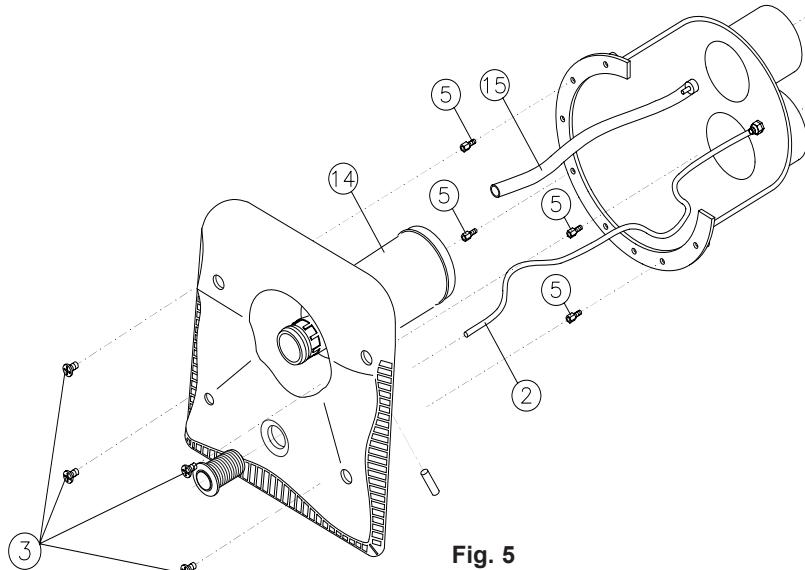


Fig. 5

8. KITS EN P.V.C. POUR JS40/JS45

8.1 Installation du Kit en PVC pour modèles JSH/JSL40 et JSH/JSL45:

Les modèles JSH/JSL40 et JSH/JSL45, comprennent un kit en PVC pour l'installation de la ligne d'aspiration de 75 mm. Ø et celle d'impulsion de 63 mm. Ø (voir tableau ci-joint).

Installation de la ligne d'impulsion:

- Coller la bride réduite de 75x63 mm. (n° 1, fig. 6) sur la prise d'impulsion du boîtier (voir fig. 6).
- Coller un tube de 63mm. Ø (*) à la bride réduite (n° 1, fig. 6).
- Coller la valve de 63mm. Ø (n° 2, fig. 6) au tube de 63mm. Ø (*) .
- Coller tube de 63mm. Ø (*) à la valve de 63mm. Ø (n° 2, fig. 6).
- Coller le coude de 63mm. Ø (n° 3, fig. 6) au tube de 63mm. Ø (*).
- Coller le tube de 63mm. Ø (*) au coude (n°3, fig.6).
- Coller la réduction conique 90/75/63 mm. (n°4, fig. 6) au tube de 63mm. Ø (*) et au raccord de la pompe de 90mm. Ø.

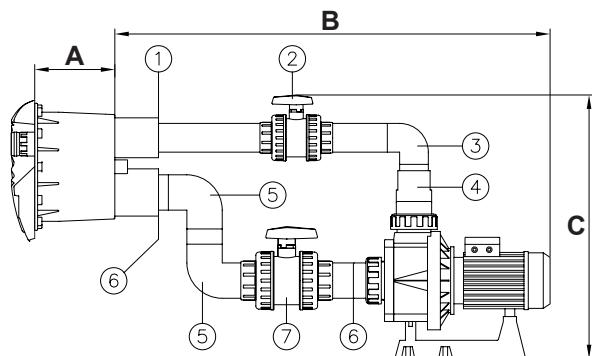
Installation de la ligne d'aspiration:

- Coller la bride réduite de 90x75 mm. (n° 6, fig. 6) sur la prise d'aspiration du boîtier (voir fig. 6).
- En utilisant un tube de 75mm. Ø (*), coller un coude de 75mm. Ø (n° 5, fig. 6) à la bride réduite (n° 6, fig. 6).
- En utilisant un tube de 75mm. Ø (*) on unira l'autre coude de 75mm. Ø (n°5, fig. 6) au coude déjà collé (voir fig. 6).
- Coller la valve de 75mm. Ø (n°7, fig. 6) au coude (n° 5, fig. 6) en utilisant un tube de 75mm. Ø (*) pour les réunir.
- Coller un tube de 75mm. Ø (*) à la valve (n° 7, fig. 6).
- Coller une bride réduite 90x75 mm. (n° 6, fig. 6) au tube de 75mm. Ø (*) et au raccord de la pompe de 90mm. Ø.

(*) Tube en PVC non inclus dans le kit.

KIT PVC POUR JSH/JSL40 ET JSH/JSL45

Nº	DESCRIPTION	CTD.
1	Bride réduite 75x63 mm.	1
2	Valve à bille 63 mm. Ø	1
3	Coude 90° 63 mm. Ø.	1
4	Réduction conique 90x75x63mm.	1
5	Coude 90° 75 mm. Ø.	2
6	Bride réduite 90x75 mm.	2
7	Valve à bille 75 mm. Ø	1



MODELE	A	B	C
JSH / JSL40	165	1005	700
JSH / JSL45	165	1005	700

ATTENTION: Il est recommandé de prévoir calage des tubes de PVC pour éviter tout possible dommage à l'installation.

Fig. 6

9. KITS EN P.V.C. POUR JS70/JS78/JS88

9.1 Installation du Kit en PVC pour les modèles JSH/JSL70, JSH/JSL78 et JSH/JSL88:

Les modèles JSH/JSL70, JSH/JSL78 et JSH/JSL88 comprennent un kit en PVC pour l'intallation de la ligne d'aspiration de 90 mm. Ø et celle d'impulsion de 75 mm. Ø (voir tableau ci-joint).

Installation de la ligne d'impulsion:

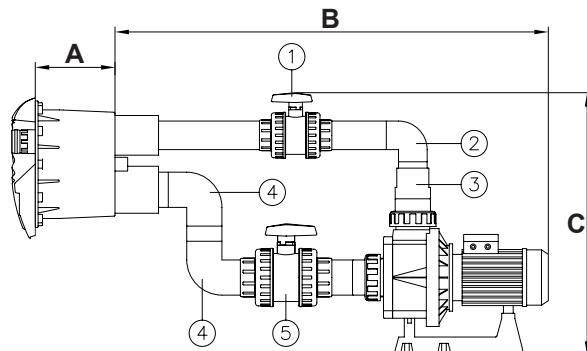
- Coller un tube de 75 mm. Ø (*) à la prise d'impulsion du boîtier (voir fig. 7).
- Coller la valve de 75mm. Ø (n° 1, fig. 7) au tube de 75mm. Ø (*).
- Coller le tube de 75mm. Ø (*) à la valve de 75mm. Ø (n° 1, fig. 7).
- Coller le coude de 75mm. Ø (n° 2, fig. 7) au tube de 75mm. Ø.
- Coller le tube de 75mm. Ø (*) au coude (n°2, fig.7).
- Coller la réduction conique 90/75/63 mm. (n° 3, fig. 7) au coude de 75mm. Ø (*) et au raccord de la pompe de 90mm. Ø.

Installation de la ligne d'aspiration:

- En utilisant un tube de 90mm. Ø (*), coller un coude de 90mm. Ø (n° 4, fig. 7) à la prise d'aspiration du boîtier (voir fig. 7).
- En utilisant un tube de 90mm. Ø (*) on unira l'autre coude de 90mm. Ø (n°4, fig. 7) au coude déjà collé (voir fig. 7).
- Coller la valve de 90mm. Ø (n°5, fig. 7) au coude (n° 4, fig. 7) en utilisant un tube de 90mm. (*) pour les réunir.
- Coller un tube de 90 mm. Ø (*) à la valve (n° 5, fig. 7) et au raccord de la pompe de 90mm. Ø.

(*) Tube en PVC non inclus dans le kit

KIT PVC JSH/JSL70, JSH/JSL78 ET JSH/JSL88		
N°	DESCRIPTION	CTD.
1	Valve à bille 75 mm. Ø	1
2	Coude 90° 75 mm. Ø.	1
3	Réduction conique 90x75x63mm.	1
4	Coude 90° 90 mm. Ø.	2
5	Valve à bille 90 mm. Ø	1



MODELE	A	B	C
JSH / JSL70	165	1105	700
JSH / JSL78	165	1165	700
JSH / JSL88	165	1165	700

Fig. 7

10. LOCAL TECHNIQUE - COTES MINIMALES

10.1 Avant d'installer l'HIDROJET, nous devons tenir compte des dimensions du local technique dans lequel nous voulons le loger, en vérifiant que nous n'allons pas avoir de problèmes d'espace lors du montage. Nous vérifierons pour cela que les cotes minimales d'installation sont adaptées au modèle à installer, comme indiqué dans le tableau ci-contre et sur la figure n° 8.

COTES MÍNIMAS D'INSTALLACIÓN			
MODELE	LARGEUR	LONGUEUR A	HAUTEUR B
JSH / JSL40	750	1420	1000
JSH / JSL45	750	1420	1000
JSH / JSL70	750	1570	1000
JSH / JSL78	750	1580	1000
JSH / JSL88	750	1580	1000

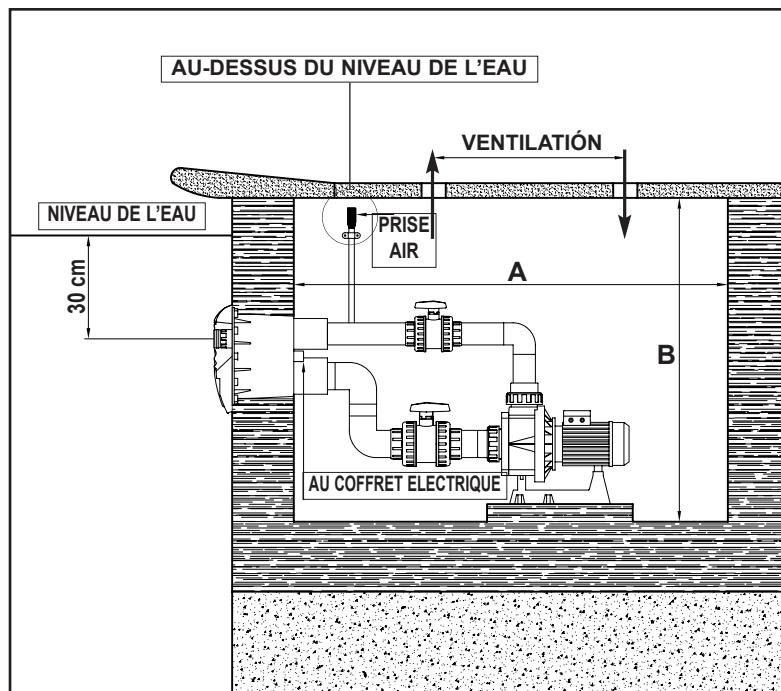


Fig. 8

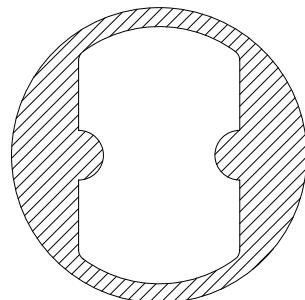
11. UTILISATION ET MANIEMENT DE L'HIDROJET

11.1 Une fois installé l'HIDROJET, votre piscine sera prête à devenir une zone de loisir et de divertissement, grâce à l'agréable sensation que vous donnera le courant d'eau ou le mélange d'eau et d'air créé par l'appareil.

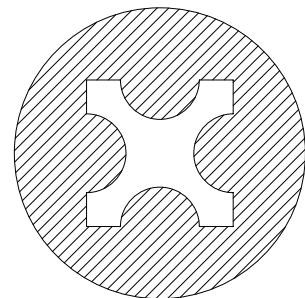
De l'intérieur de la piscine, nous mettrons l'appareil en marche en appuyant sur l'interrupteur pneumatique (n° 1, fig. 9). Lorsque l'équipement fonctionnera, nous pourrons obtenir soit un courant uniquement d'eau ou soit de l'eau mélangée à de l'air, ce que nous obtiendrons en agissant sur les buses de la partie frontale (fig.9) comme indiqué ci-dessous:

- Jet uniquement d'eau: nous obtiendrons le débit maximal d'eau en tournant complètement la buse intérieure (n°2, fig.9) vers la gauche. Nous diminuerons donc le débit en tournant la buse vers la droite.
- Jet d'eau et air: pour régler ou éliminer la quantité d'air, nous tournerons la buse extérieure (n°3, fig.9) à droite ou à gauche.

DÉTAIL INTÉRIEUR DE LA BUSE



DÉBIT MAXIMAL



DÉBIT MINIMAL

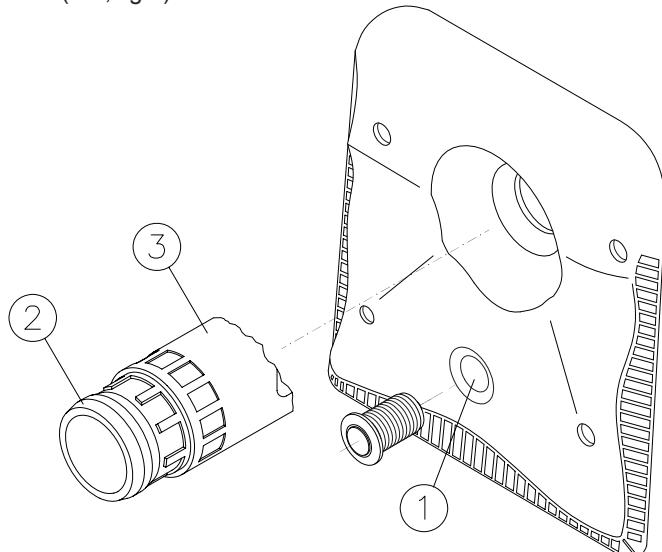
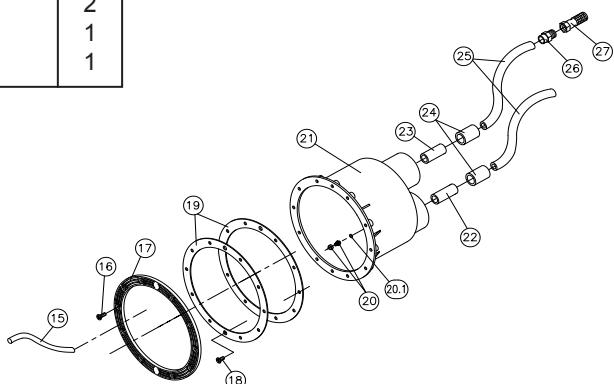
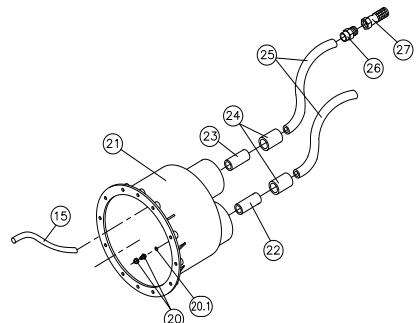
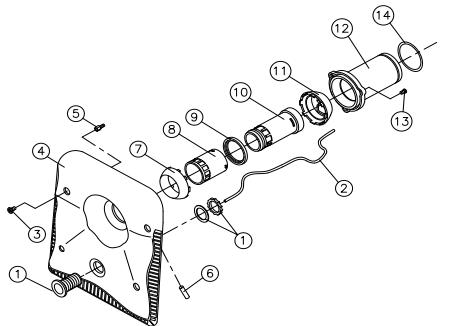


Fig. 9

12. ÉCLATÉ HIDROJET

Nº	DESCRIPCION	CTD.
1	Poussoir, joint et rondelle	1
2	Tuyau souple (pneumatique)	1
3	Vis frontale	4
4	Avant	1
5	Vis entretoise	4
6	Canule frontale	1
7	Bille extérieure	1
8	Tube régulateur d'air	1
9	Bague d'appui	1
10	Tube régulateur d'eau	1
11	Bille intérieure	1
12	Porte - buse	1
13	Vis porte - buse	3
14	Juoint torique	1
15	Tuyau souple (air)	1
16	Vis de la bague (liner)	6
17	Bague (liner)	1
18	Vis joint (liner)	2
19	Joint plat (liner)	2
20	Esemble passe-câble	1
20.1	Joint torique passe-câble	1
21	Boîtier	1
22	Tube (pneumatique)	1
23	Tube (air)	1
24	Manchon	2
25	Tube PVC souple	2
26	Embout fileté	1
27	Valve de retenue	1



13. CONNEXION ÉLECTRIQUE

ATTENTION



13.1 En règle générale, l'installation électrique sera en tous points conforme aux prescriptions des règlements et dispositions techniques complémentaires applicables. Elle sera réalisée par un installateur agréé.

Le réseau d'alimentation disposera de conducteurs de neutre et terre. La tension d'alimentation doit correspondre à celle donnée sur la plaque de caractéristiques de l'équipement.

La section des conducteurs à utiliser doit être suffisante pour supporter, sans détérioration, l'intensité absorbée par l'équipement.

Au conducteur de terre du réseau seront connectées électriquement toutes les parties métalliques de l'équipement qui ne doivent pas être sous tension mais qui, accidentellement, pourraient l'être et sont accessibles aux personnes.

Les caractéristiques électriques des dispositifs de protection et leur régulation seront conformes à celles des moteurs à protéger et aux conditions de service prévues pour ceux-ci, et l'on suivra les instructions données par le fabricant (voir plaque de caractéristiques).

Dans les équipements à moteurs triphasés, les ponts des interconnexions des bobines du moteur doivent être placés correctement.

L'entrée et la sortie des conducteurs de la boîte à bornes se fera à travers des presse-étoupe qui garantissent l'absence d'humidité et de saleté à l'intérieur de celle-ci, et elle sera donc munie d'une fermeture hermétique.

Les conducteurs seront dotés d'embouts adaptés, pour leur connexion aux bornes.

Le coffret hydropneumatique doit être installé en lieu sec, au dessus du niveau de l'eau et à distance non supérieure à 8m. de l'interrupteur de marche/arrêt installé sur l'avant de l'équipement.

Le tube transparent (n° 2, fig. 2) sera connecté au micro-interrupteur situé dans le haut à droite du coffret; il importe de s'assurer qu'il n'est pas plié.

Le coffret hydropneumatique est composé de:

- 1 disjoncteur magnétothermique
- 1 compteur
- 1 interrupteur pneumatique
- 1 fusible de commande

Le tout monté dans une armoire étanche en matière plastique, degré de protection IP 55.

Note: Pour plus de renseignements concernant l'installation, l'entretien et la maintenance, etc., se reporter au manuel d'instructions pour l'utilisation et l'entretien de la pompe type **KA** incluse dans l'équipement.

SCHÉMA COFFRET MONOPHASÉ

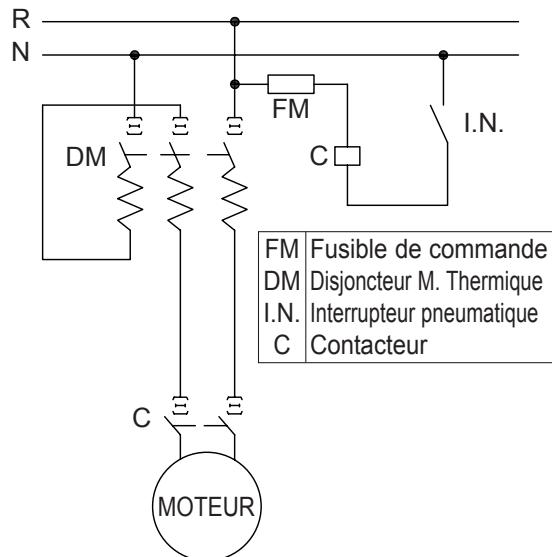
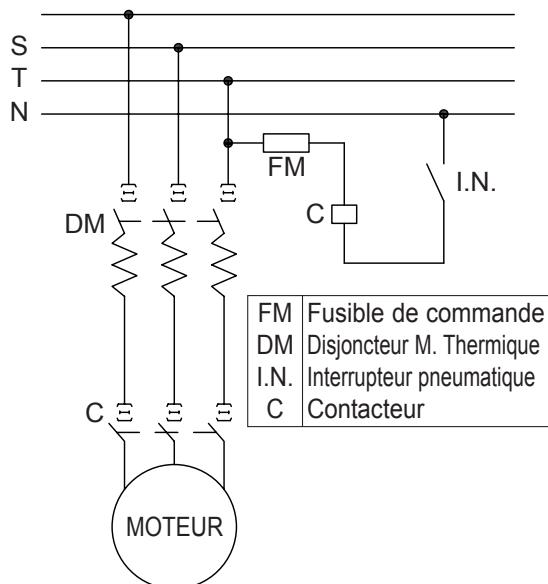


SCHÉMA COFFRET TRIPHASÉ



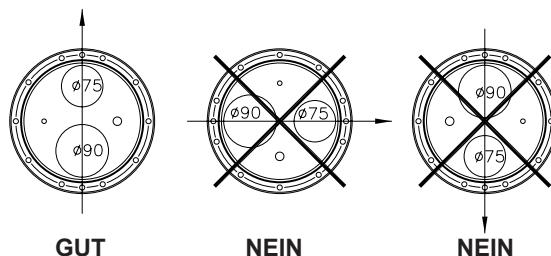
1. INSTALLATION

1.1 Wir glauben, daß Sie mit der HIDROJET Gegenstromanlage von KRIPSOL die beste Wahl getroffen haben und hoffen, daß Sie, Ihre Freunde und Familie das Schwimmbad voll und ganz genießen können.

Die HIDROJET - Serie umfaßt verschiedene Motorgrößen, die von 2,5 HP bis 5,5 HP reichen, weshalb ihre Installation jeglicher Art von Schwimmbad angepaßt werden kann.

Die Elektropumpe sollte dem Schwimmbecken so nahe wie möglich installiert werden. Auf diese Art und Weise erzielen wir die beste Leistung und vermeiden Belastungsverluste, indem immer die Originaldurchmesser der Zubehörteile aus PVC respektiert werden, die zusammen mit der Ausrüstung geliefert werden. Wir empfehlen, die Elektropumpe auf keinen Fall mehr als 15 m. entfernt aufzustellen.

Die in der Ausrüstung einbegriffene Elektropumpe der Serie KARPA ist nicht selbstsaugend, weshalb sie immer unterhalb des Wasserspiegels montiert werden muß. Der technische Aufstellungsort oder das Fertighäuschen für die Behausung der Einrichtung muß gut gelüftet sein und falls erforderlich mit Zwangslüftung ausgestattet werden, womit wir eine optimale Kühlung des Motors erreichen und somit Kondensation vermeiden. Auf diese Art wird ein perfekter Betrieb der HIDROJET-Anlage gewährleistet.



2. BEFESTIGUNG DES GEHÄUSES

2.1 Wenn wir das Gehäuse installieren, müssen wir darauf achten, daß die Ausrüstung in der Position befestigt wird, die wir nachstehend beschreiben: Die Anschlüsse für den Antrieb Ø75mm. und für die Ansaugung Ø90mm. werden senkrecht installiert, so daß der Antrieb (Ø 75mm) im oberen Teil und der Anschluß für die Ansaugung (Ø 90mm) im unteren Teil liegen (siehe Fig. 1).

Auch müssen wir darauf achten, daß der Abstand von der Wasseroberfläche bis zur Mitte der Antriebsdüse ca 30 cm. sein muß (siehe Fig.1).

Es ist unbedingt erforderlich, den vorstehenden Anweisungen Folge zu leisten, um die korrekte Installation und einen perfekten Betrieb der Ausrüstung zu gewährleisten.

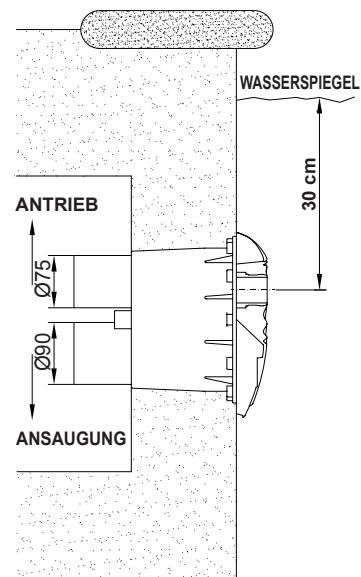


Fig. 1

3. EINBETTUNG DES GEHÄUSES IN BETON

3.1 Um das Gehäuse (Nr.21, Fig.2) an einer Betonwand anzubringen, brauchen Sie nur die im Kapitel 2 (Aufstellungsort) angegebenen Anweisungen durchzuführen.

4. MONTAGE DES GEHÄUSES IN BETON

4.1 Das Gehäuse wird mit den schon eingebauten Rohren Nr.22 und 23, (Fig.2) geliefert; außerdem wird eine der Hülsen (Nr.24, Fig.2) im Rohr Nr.22 verleimt geliefert. Sobald wir das Gehäuse gemäß der Anweisungen des Kapitels 2 an der Wand befestigt haben, nehmen wir die Installation der Luft- und Pneumatikleitungen vor.

Installation der Luftleitung:

Diese Leitung besteht aus einer Hülse (Nr.24), einem Schlauch (Nr.25), einem Außengewinde (Nr.26) und einem Fußventil (Nr.27). Alle diese Teile werden montiert geliefert, weshalb wir nur das Ende der Hülse (Nr.24) am schon im Gehäuse installierten Rohr (Nr.23) ankleben müssen. Es ist wichtig, das Luftleitungsrohr an der Wand des Aufstellungsorts zu befestigen und darauf zu achten, daß das Fußventil im obersten Teil liegt, womit wir die Ansaugung von Schmutz vermeiden (siehe Fig. 8, Seite 42). Schließlich installieren wir noch den Schlauch (Nr.15, Fig. 2), indem wir ihn mit Druck in die Kanüle einführen, die sich im Inneren des Gehäuses befindet (siehe Fig.5, Seite 39).

Installation der Pneumatikleitung:

Diese Leitung besteht aus einem Rohr (Nr.22), einer Hülse (Nr.24) und einem Schlauch (Nr.25). Da das Rohn (Nr.22) und die Hülse (Nr.24) schon im Gehäuse installiert sind, müssen wir nur das Rohn (Nr.25) anleimen. Bevor wir das Ende des Rohrs (Nr.25) an der Hülse (Nr.24) befestigen, führen wir das Transparentrohr (Nr.2, Fig.3) durch die Öffnung des Gehäuses ein und befestigen es mittels der dort vorhandenen Zwinge (Nr.20 und 20.1, Fig.2). Nach Durchführung dieser Operation verleimen wir das Rohr (Nr.25) mit der Hülse (Nr.24). Das Ende des Rohrs (Nr.2, Fig. 3) wird nun an den Mikroschalter angeschlossen, der sich auf einer Seite der Hidropneumatiktafel befindet, welche im HIDROJET eingebettet ist.

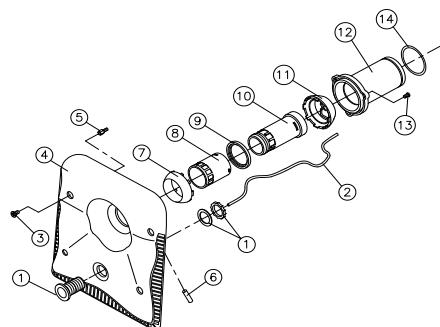


Fig. 3

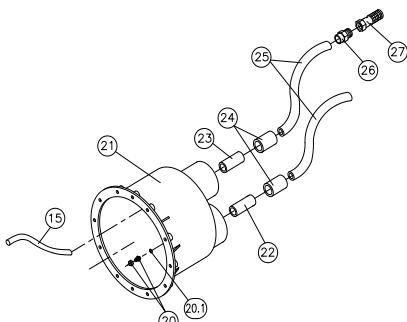


Fig. 2

5. BEFESTIGUNG DES GEHÄUSES IN LINER

5.1 Um Gas Gehäuse in einer Wand mit Liner zu befestigen, müssen die im Kapitel 2 gegebenen Anweisungen befolgt werden (Aufstellungsort).

Wir befestigen die Dichtungen (Nr.19, Fig.4) mittels der Schrauben (Nr.18, Fig.4) am Gehäuse (Nr.21, Fig.4), wobei wir darauf achten, daß sich der Liner zwischen den beiden Dichtungen (Nr.19, Fig.4) befindet. Schließlich befestigen wir noch den Ring (Nr.17, Fig.4), indem wir die Schrauben (Nr.16, Fig.4) anziehen.

6. MONTAGE DES GEHÄUSES IN LINER

6.1 Das Gehäuse wird mit den schon eingebauten Rohren Nr.22 und 23 (Fig.4) geliefert; außerdem wird eine der Hülsen (Nr.24, Fig.4) im Rohr Nr.22 verleimt geliefert. Sobald wir das Gehäuse gemäß der Anweisungen des Kapitels 2 an der Wand befestigt haben, nehmen wir die Installation der Luft-und Pneumatikleitungen vor.

Installation der Luftpipeline:

Diese Leitung besteht aus einer Hülse (Nr.24), einem Schlauch (Nr.25), einem Außengewinde (Nr.26) und einem Fußventil (Nr.27). Alle diese Teile werden montiert geliefert, weshalb wir nur das Ende der Hülse (Nr.24) am schon im Gehäuse installierten Rohr (Nr.23) ankleben müssen. Es ist wichtig, das Luftpipeline-Rohr an der Wand des Aufstellungsorts zu befestigen und darauf zu achten, daß das Fußventil im obersten Teil liegt, womit wir die Ansaugung von Schmutz vermeiden (siehe Fig. 8, Seite 42). Schließlich installieren wir noch den Schlauch (Nr.15, Fig.4) indem wir ihn mit Druck in die Kanüle einführen, die sich im Inneren des Gehäuses befindet (Siehe Fig. 5, Seite 39).

Installation der Pneumatikleitung:

Diese Leitung besteht aus einem Rohr (Nr.22), einer Hülse (Nr.24) und einem Schlauch (Nr.25). Da das Rohr (Nr.22) und die Hülse (Nr.24) schon im Gehäuse installiert sind, müssen wir nur das Rohr (Nr.25) anleimen. Bevor wir das Ende des Rohrs (Nr.25) an der Hülse (Nr.24) befestigen, führen wir das Transparentrohr (Nr.2, Fig.3) durch die Öffnung des Gehäuses ein und befestigen es mittels der dort vorhandenen Zwinge (Nr.20 und 20.1, Fig.4). Nach Durchführung dieser Operation verleimen wir das Rohr (Nr.25) mit der Hülse (Nr.24).

Das Ende des Rohrs (Nr.2, Fig.3) wird nun an den Mikroschalter angeschlossen, der sich auf einer Seite der Hydropneumatiktafel befindet, welche im HIDROJET einbegriffen ist.

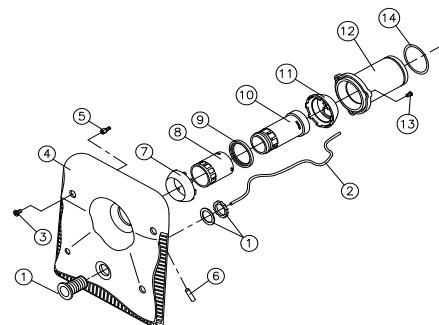


Fig. 3

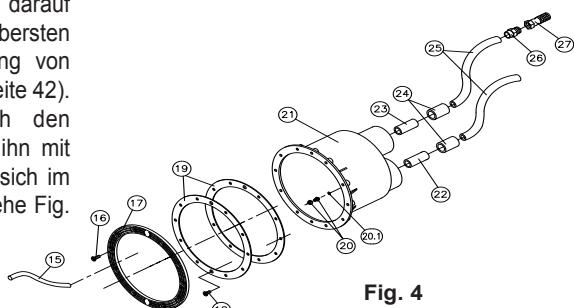


Fig. 4

7. MONTAGE DER STIRNSEITE

7.1 Die Komplette Stirnseite wird montiert geliefert und besteht aus den Teilen Nr.1 bis Nr.14 (siehe Fig.3), außer dem Transparentrohr Nr.2 das schon im Gehäuse installiert ist (siehe Fig. 5).

Um die komplette Stirnseite zu montieren, müssen die folgenden Schritte unternommen werden:

- Schließen Sie das Rohr Nr.2 an, indem Sie es im Zapfen des Druckknopfes (Nr.1, Fig. 3) einführen.
- Schließen Sie das Rohr Nr.15 an, indem Sie es in der Kanüle Nr.6 der Stirnseite einfügen (siehe Fig. 5).
- Ziehen Sie die vier Distanzierschrauben Nr.5 im Gehäuse an (siehe Fig. 5).
- Setzen Sie die komplette Stirnseite im Gehäuse ein, indem Sie sich versichern, daß der Dichtring Nr.14 in der Antriebsöffnung (\varnothing 75 mm.) zu liegen kommt, siehe Fig. 5.
- Ziehe Sie nun die Schrauben Nr.3 an (siehe Fig. 5) und sobald diese Schrauben fest sitzen, ist die Stirnseite installiert.

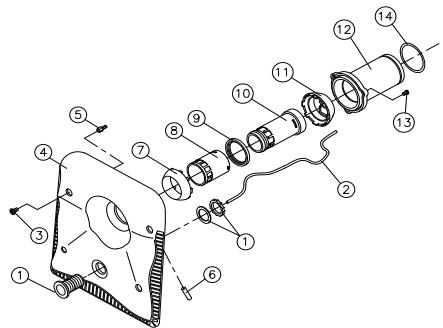


Fig. 3

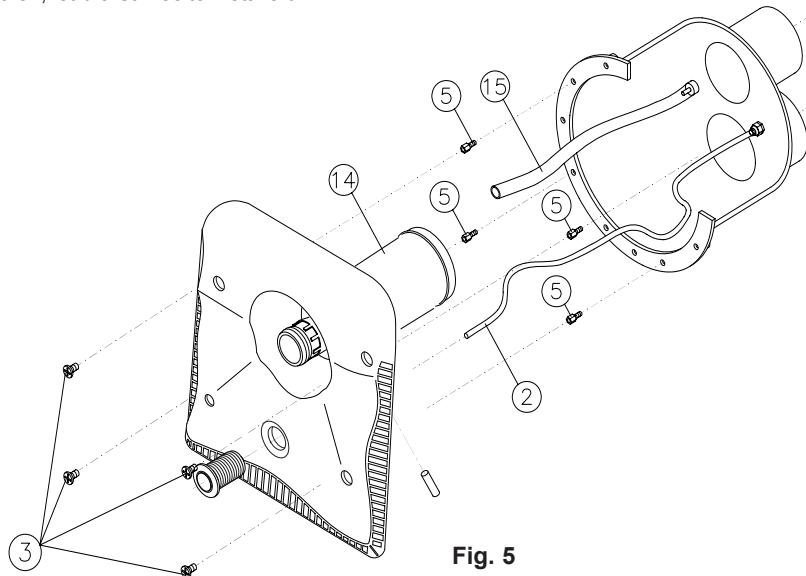


Fig. 5

8. PVC KITS FÜR JS40/JS45

8.1 Installation des PVC Kits für die Modelle JSH/JSL40 und JSH/JSL45:

Die Modelle JSH/JSL40 und JSH/JSL45, werden für die Installation der Ansaugleitung von Ø 75 mm und der Antriebsleitung von Ø 63 mm in einem PVC Kit mitgeliefert (siehe nachstehende Tafel).

Installation der Antriebsleitung:

- Verbinden Sie die Reduzierhülse von 75x63 mm (Nr.1, Fig.6) im Anschluß für den Antrieb des Gehäuses (siehe Fig. 6).
- Verbinden Sie ein Rohr Ø 63mm (*) mit der Reduzierhülse (Nr.1, Fig. 6).
- Verbinden Sie das Ventil Ø 63mm (Nr.2, Fig. 6) mit dem Rohr Ø 63mm (*).
- Verbinden Sie das Rohn Ø 63mm (*) mit dem Ventil Ø 63mm (Nr.2, Fig. 6).
- Verbinden Sie den Rohrkümmmer Ø63mm (Nr.3, Fig. 6) mit dem Rohr Ø63 mm (*).
- Verbinden Sie das Rohr Ø 63mm (*) mit dem Rohrkümmmer (Nr.3, Fig.6).
- Verbinden Sie die konische Reduzierung von 90/75/63 mm (Nr.4, Fig. 6) mit dem Rohr Ø 63mm (*) und mit der Rohrverschraubung der Pumpe Ø 90mm.

Installation der Ansaugleitung:

- Verbinden Sie die Reduzierhülse von 75x63 mm (Nr.6, Fig.6) im Anschluß für die Ansaugung des Gehäuses (siehe Fig. 6).
- Benutzen Sie ein Rohr von Ø 75mm (*) und schließen Sie damit einen Rohrkümmmer Ø 75mm (Nr.5, Fig.6) an die Reduzierhülse (Nr.6, Fig.6) an.
- Mit einem Rohr von Ø 75mm (*) vereinen wir nun den anderen Rohrkümmmer von Ø75mm (Nr.5, Fig.6) mit dem schon verleimten Rohrkümmmer (siehe Fig. 6).
- Verbinden Sie das Ventil Ø75mm (Nr.7, Fig.6) mit dem Rohrkümmmer (Nr.5, Fig.6), indem Sie für den Anschluß ein Rohr von Ø 75mm (*) benutzen.
- Verbinden Sie ein Rohr Ø 75mm (*) mit dem Ventil (Nr.7, Fig. 6).
- Verbinden Sie eine Reduzierhülse von 90x75 mm (Nr.6, Fig.6) mit dem Rohr Ø 75mm (*) und mit der Rohrverschraubung der Pumpe Ø 90mm.

(*) Nicht im Kit einbegriffene PVC Leitung

PVC KIT FÜR JSH/JSL40 UND JSH/JSL45

Nr.	BESCHREIBUNG	STCK.
1	Reduzierhülse 75x63 mm.	1
2	Kugelventil Ø 63 mm.	1
3	Rohrkümmmer 90° Ø 63 mm.	1
4	Konische Reduzierung von 90x75x63mm.	1
5	Rohrkümmmer 90° Ø 75 mm.	2
6	Reduzierhülse 90x75 mm.	2
7	Kugelventil Ø 75 mm.	1

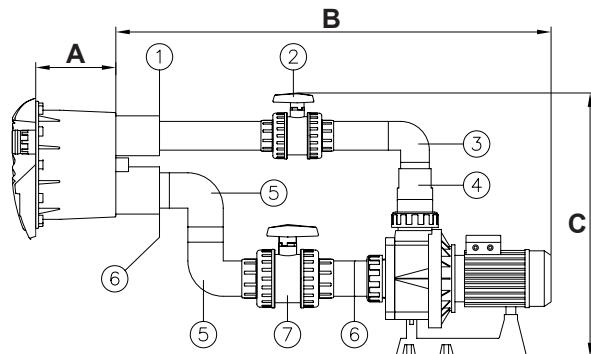


Fig. 6

MODELL	A	B	C
JSH / JSL40	165	1005	700
JSH / JSL45	165	1005	700

9. PVC KITS FÜR JS70/JS78/JS88

9.1 Installation des PVC Kits für die Modelle JSH/JSL70, JSH/JSL78 und JSH/JSL88:

Die Modelle JSH/JSL70, JSH/JSL78 und JSH/JSL88 werden für die Installation der Ansaugleitung von Ø 90 mm und der Antriebsleitung von Ø 75 mm in einem PVC Kit mitgeliefert (siehe nachstehende Tafel).

Installation der Antriebsleitung:

- Verbinden Sie ein Rohr Ø75mm (*) mit der Reduzierhülse (siehe Fig.7).
- Verbinden Sie das Ventil Ø75mm. (Nr.1, Fig. 7) mit dem Rohr Ø75mm (*).
- Verbinden Sie das Rohr Ø 75mm (*) mit dem Ventil Ø75mm (Nr.1, Fig. 7).
- Verbinden Sie den Rohrkümmmer Ø 75 mm (Nr.2, Fig.7) mit dem Rohr Ø75 mm (*).
- Verbinden Sie das Rohr Ø 75mm (*) mit dem Rohrkümmmer (Nr.2, Fig.7).
- Verbinden Sie die konische Reduzierung von 90/75/63 mm (Nr.3, Fig. 7) mit dem Rohrkümmmer Ø 75mm (Nr.2, Fig. 7) und mit der Rohrverschraubung der Pumpe Ø 90mm.

Installation der Ansaugleitung:

- Benutzen Sie ein Rohr von Ø 90mm (*) und Schließen Sie damit einen Rohrkümmmer Ø 90mm. (Nr.4, Fig.7) an die Ansaugung des Gehäuses (siehe Fig. 7) an.
- Mit einem Rohr von Ø 90mm (*) vereinen wir nun den anderen Rohrkümmmer von Ø 90mm (Nr.4, Fig.7) mit dem schon verleimten Rohrkümmmer (siehe Fig.7).
- Verbinden Sie das Ventil Ø 90mm (Nr.5, Fig.7) mit dem Rohrkümmmer (Nr.4, Fig.7), indem Sie für den Anschluß ein Rohr von Ø 90mm (*) benutzen.
- Verbinden Sie ein Rohr Ø 90 mm (*) mit dem Ventil (Nr.5, Fig.7) und mit der Rohrverschraubung der Pumpe Ø 90mm.

(*) Nicht im Kit eingehoffene PVC Leitung

PVC KIT FÜR JSH/JSL70, JSH/JSL78 UND JSH/JSL88

Nr.	BESCHREIBUNG	STCK.
1	Kugelventil Ø 75 mm.	1
2	Rohrkümmmer 90° Ø 75 mm.	1
3	Konische Reduzierung von 90x75x63mm.	1
4	Rohrkümmmer 90° Ø 90 mm.	2
5	Kugelventil Ø 90 mm.	1

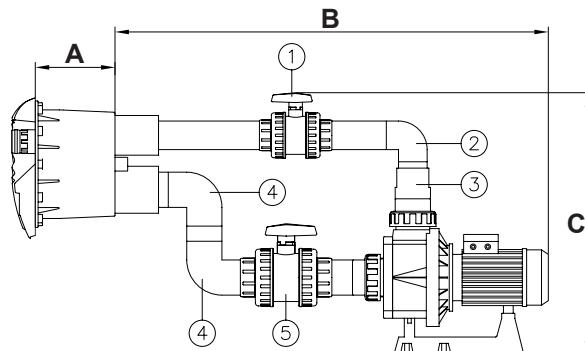


Fig. 7

MODELL	A	B	C
JSH / JSL70	165	1105	700
JSH / JSL78	165	1165	700
JSH / JSL88	165	1165	700

10. MINDESTMAßE DER ANLAGE

10.1 Bevor wir die HIDROJET - Anlage installieren, müssen wir die am Aufstellungsort für die Anordnung zur Verfügung stehenden Abmessungen untersuchen und uns versichern, daß im Augenblick der Montage kein Platzmangel entsteht. Dazu überprüfen wir, ob die Mindestmaße für das zu installierende Modell geeignet sind, wie es in der beigefügten Tafel und in der Fig.8 angegeben wird.

MINDESTMAßE DER ANLAGE			
MODELL	BREITE	LÄNGE A	HÖHE B
JSH / JSL40	750	1420	1000
JSH / JSL45	750	1420	1000
JSH / JSL70	750	1570	1000
JSH / JSL78	750	1580	1000
JSH / JSL88	750	1580	1000

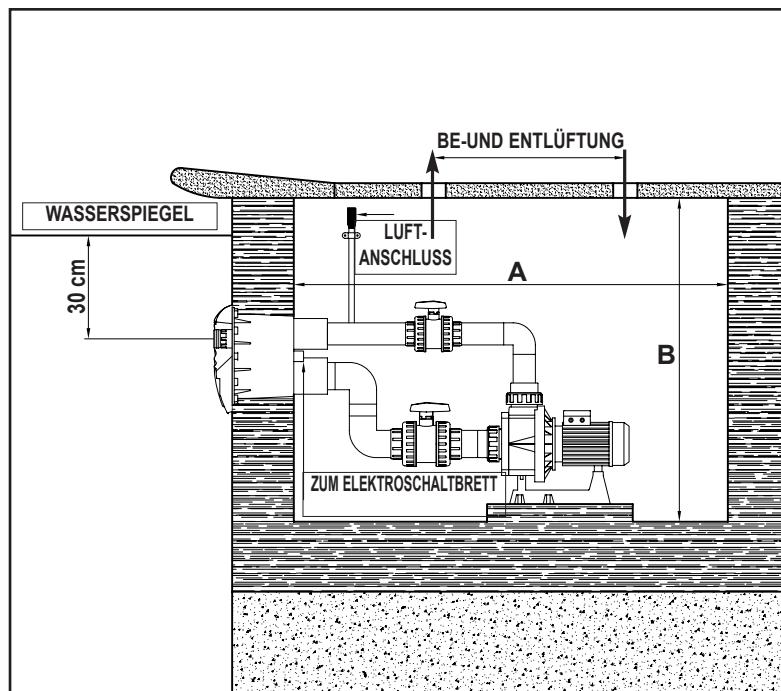


Fig. 8

11. GEBRAUCH UND HANDHABUNG DES HIDROJET

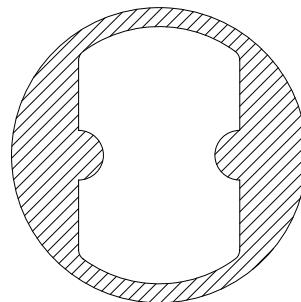
11.1 Sobald die HIDROJET-Einrichtung installiert ist, ist Ihr Schwimmbad bereit, sich dank des angenehmen Gefühls, das von der Wasserströmung oder dem Wasser mit Luft der Ausrüstung verursacht wird, in eine Zone der Erholung und des Vergnügens zu verwandeln. Wir setzen die HIDROJET-Einrichtung von Inneren des Schwimmbeckens aus in Betrieb, indem wir den Pneumatikschalter (Nr.1, Fig. 9) bedienen.

Mit der Anlage in Betrieb können wir entweder eine Wasserströmung allein oder mit Luft gemischtes Wasser einstellen. Dies wird dadurch erreicht, indem wir die Düsen der Vorderseite bedienen (siehe Fig. 9), wie es nachstehend erklärt wird:

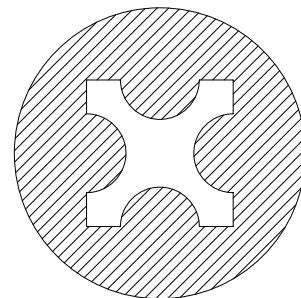
- Strömung nur mit Wasser: Wir erreichen die maximale Durchflussmenge des Wassers, indem wir die innere Düse (Nr.2, Fig. 9) komplett nach links drehen. Wenn wir sie nach rechts drehen, verringern wir also die Durchflussmenge.

- Wasserströmung mit Luft: Um die Luftmenge zu regulieren oder um die Luft ganz abzustellen, drehen wir die äußere Düse (Nr.3, Fig.9) nach rechts oder nach links.

DETAIL DES INNEREN DER DÜSE



MAXIMALE DURCHFLUSSMENGE



MINIMALE DURCHFLUSSMENGE

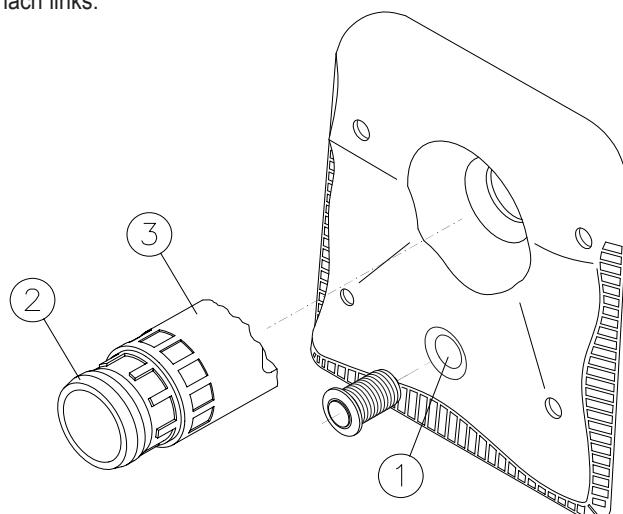
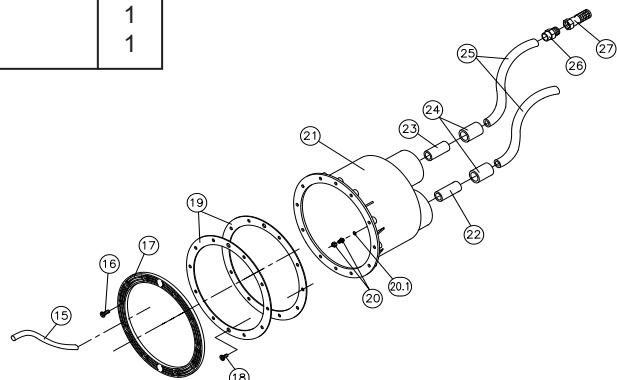
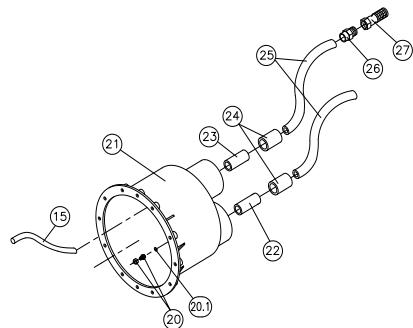
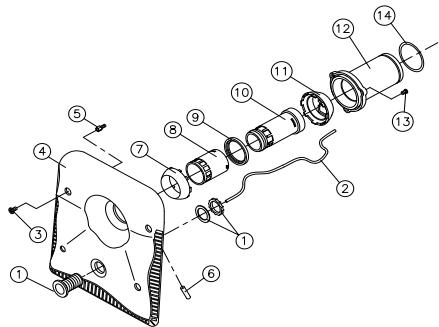


Fig. 9

12. HIDROJET - EINZELTEILLISTE

Nr.	BESCHREIBUNG	STCK.
1	Druckknopf, Dichtung und Unterlegscheibe	1
2	Schlauch (Pneumatik)	1
3	Schraube, stirnseits	4
4	Stirnseite	1
5	Distanzierschraube	4
6	Kanüle, stirnseits	1
7	Außenkugel	1
8	Außenregulierrohr	1
9	Halterung	1
10	Wasserregulierrohr	1
11	Innenkugel	1
12	Düsenhalter	1
13	Schraube für den Düsenhalter	3
14	Dichtring	1
15	Schlauch (Luft)	1
16	Schraube für den Ring (nur Liner)	6
17	Ring (nur Liner)	1
18	Dichtungsschraube (nur Liner)	2
19	Flachdichtung (nur Liner)	2
20	Kabeldurchführung	1
20.1	Dichtring für die Kabeldurchführung	1
21	Gehäuse	1
22	Rohr (Pneumatik)	1
23	Rohr (Luft)	1
24	Verbindungshülse	2
25	PVC Schlauch (flexibel)	2
26	Außengewinde	1
27	Rückschlagventil	1



13. ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

VORSICHT!



13.1 Die elektrische Anlage muß immer in Übereinstimmung mit den Regeln allgemeiner Art und den zusätzlich anwendbaren technischen Vorschriften von einem genehmigten Elektroinstallateur durchgeführt werden. Das Speisenzent muß über Nulleiter und Erdung verfügen. Die Netzspannung muß mit der auf dem Leistungsschild der Anlage angegebenen Netzspannung übereinstimmen.

Der zu benutzende Leiterquerschnitt muß ausreichend sein, um die von der Anlage aufgenommene Stromstärke problemlos zu ertragen.

Am Erdleiter des Netzes müssen sämtliche metallischen Teile der Anlage elektrisch angeschlossen sein, die keiner Spannung ausgesetzt werden dürfen und die für Personen zugänglich sind, um Unfälle dieser Art zu vermeiden. Die elektrischen Eigenschaften der Sicherheitsvorrichtungen und ihre Regulierung müssen mit den zu schützenden Motoren und mit den Betriebsbedingungen übereinstimmen, für die sie vorgesehen sind und es müssen die vom Hersteller angegebenen Betriebsanweisungen befolgt werden (siehe Typenschild).

In den Ausrüstungen mit Drehstrommotoren müssen die Zwischenschaltüberbrückungen der Wicklungen des Motors richtig eingestellt sein.

Der Ein- und Ausgang der Leiter des Klemmenkastens erfolgt mittels Stopfbuchse, um das Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz zu vermeiden, weshalb diese mit einem wasserdichten Verschluß ausgestattet werden. Die Verbindungsleiter zu den Klemmen müssen über die geeigneten Polklemmen verfügen.

Die hydropneumatische Schalttafel muß an einem trockenen Ort oberhalb des Wasserspiegels und nicht weiter als 8 m entfernt vom Ein/Aus-Schalter installiert werden, der sich auf der Stirnseite der Anlage befindet.

Wir schießen das Transparentrohr (Nr.2, Fig.2) an den Mikroschalter an, der sich im oberen rechten Teil der Tafel befindet, wobei es sehr wichtig ist, sich zu versichern, daß das Transparentrohr nicht verbogen wird.

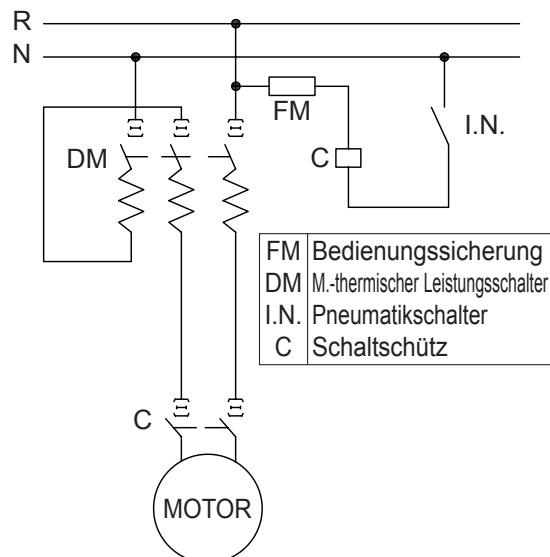
Die hydropneumatische Tafel setzt sich folgendermaßen zusammen:

- 1 Magnetothermischer Leistungsschalter,
- 1 Schaltschütz,
- 1 Pneumatikschalter,
- 1 Bedienungssicherung.

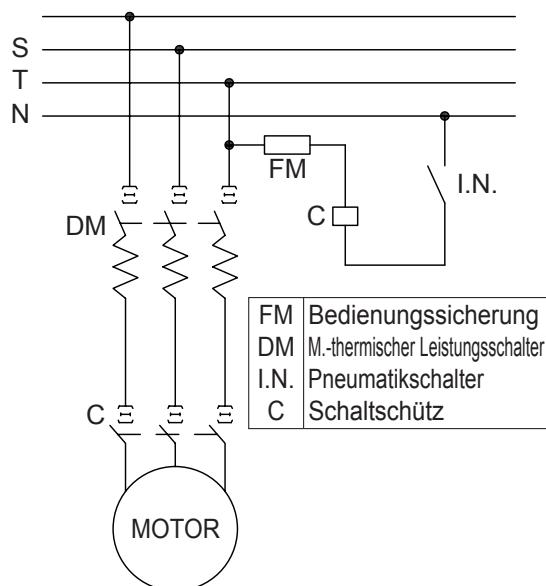
Alles wird in einem wasserdichten Plastikschränk der Schutzklasse IP 55 montiert.

Anmerkung: Für mehr Information über Installation, Instandhaltung und Wartung, siehe Handbuch für Betriebs- und Wartungsanweisungen der Pumpe des Modells **KA**, die in der Anlage einbegriffen ist.

EINPHASENSCHALTPLAN



DREHSTROMSCHALTPLAN



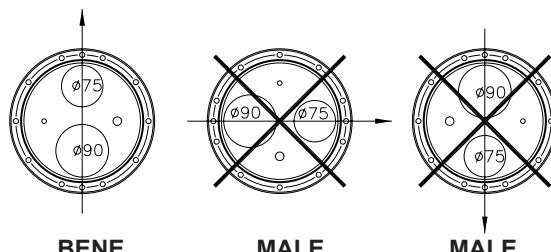
1. INSTALLAZIONE

1.1 Siamo convinti che l'acquisto del controcorrente HIDROJET, fabbricato da KRIPSOL, sia stata la sua migliore scelta, e speriamo che lei e i suoi cari possiate godere appieno della vostra piscina.

La serie HIDROJET è dotata di varie dimensioni di motore, dai 2,5 HP ai 5,5 HP, pertanto la loro installazione è facilmente adattabile a qualsiasi tipo di piscina.

L'installazione dell'elettropompa deve essere effettuata il più vicino possibile al vaso della piscina, in modo da ottenere il maggiore rendimento, evitando perdite di carica, rispettando sempre i diametri originali degli accessori PVC che vengono forniti con il macchinario. Ad ogni modo, si consiglia di non installare l'elettropompa a più di 15 metri di distanza.

L'elettropompa della serie KARPA che fa parte del macchinario, non è autoaspirante, pertanto la sua installazione deve essere effettuata sempre al di sotto del livello dell'acqua. Il locale tecnico o la casetta prefabbricata per inserire l'apparecchiatura deve avere una buona ventilazione, forzata se necessario, per ottenere in tal modo un ottimo raffreddamento del motore ed evitando condense; in questo modo si garantisce il perfetto funzionamento dell'HIDROJET.



2. FISSAGGIO DELLA NICCHIA

2.1 Quando si installa la nicchia, bisogna tenere in conto che questa deve rimanere fissata nella posizione che si indica qui di seguito:

La presa si manda Ø 75mm e quella di aspirazione Ø 90mm verranno installate in modo verticale, affinché la presa di mandata (Ø75mm) rimanga situata nella parte superiore e la presa di aspirazione (Ø 90mm) nella parte inferiore (vedi Fig. 1).

Bisognerà tenere conto anche che la distanza dalla superficie dell'acqua al centro della bocca di mandata deve essere di circa 30 centimetri (vedi Fig.1).

È assolutamente necessario seguire le indicazioni precedentemente esposte per garantire la corretta installazione dell'apparecchiatura e il suo buon funzionamento.

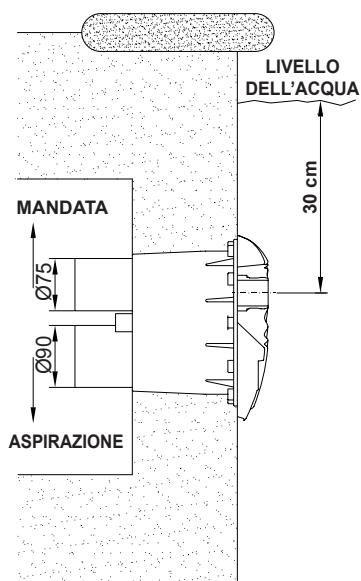


Fig. 1

3. FISSAGGIO DELLA NICCHIA NEL CEMENTO

3.1 Per fissare la nicchia (n.21, Fig.2) in una parete di cemento, basta seguire le istruzioni fornite nel capitolo 2 (luogo di installazione).

4. MONTAGGIO DELLA NICCHIA NEL CEMENTO

4.1 La nicchia viene fornita con i tubi n.22 e n.23, (Fig.2) già installati, e uno dei manicotti (n.24, Fig.2) viene fornito incollato al tubo n.22.

Una volta fissata la nicchia alla parete, seguendo le istruzioni del capitolo 2, si procederà all'installazione delle linee dell'aria e pneumatica.

Installazione della linea dell'aria:

Questa linea è costituita da un manicotto (n.24), un tubo flessibile (n.25), un terminale filettato maschio (n.26) e una valvola di fondo (n.27), tutti questi pezzi vengono forniti montati, pertanto bisognerà unicamente incollare l'estremità del manicotto (n.24) al tubo (n.23) già installato nella nicchia. È importante fissare il tubo della linea dell'aria alla parete delle locale tecnico facendo in modo che la valvola di fondo rimanga nella parte più alta per evitare, in questo modo, l'aspirazione della sporcizia (vedi Fig.8, pag.53). Infine, verrà installato il tubo flessibile (n.15, Fig.2) infilandolo a pressione nel cannetto che si trova all'interno della nicchia (vedi Fig.5, pag.50).

Installazione della linea pneumatica:

Questa linea è costituita da un tubo (n.22), un manicotto (n.24) e un tubo flessibile (n.25); dal momento che il tubo (n.22) e il manicotto (n.24) sono già installati nella nicchia, bisognerà incollare unicamente il tubo (n.25). Prima di incollare l'estremità del tubo (n.25) al manicotto (n.24), si introdurrà il tubo trasparente (n.2, Fig.3) all'interno della linea pneumatica, si passerà l'estremità di tale tubo trasparente (n.2, Fig. 3) attraverso il foro della nicchia, e lo si fisserà mediante la morsa passacavo (n.20 e 20.1, Fig. 2). Una volta effettuata questa operazione si procederà a incollare il tubo (n.25) al manicotto (n.24).

L'estremità del tubo (n.2, Fig. 3) verrà collegata al microinterruttore situato su un laterale del quadro idropneumatico che viene fornito con l' HIDROJET.

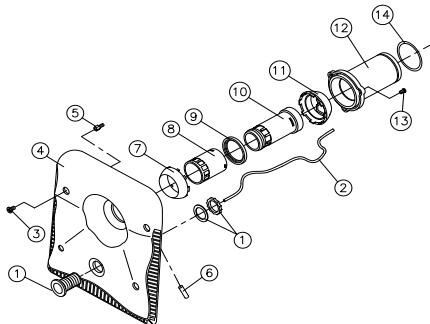


Fig. 3

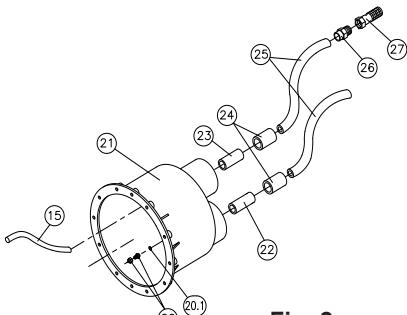


Fig. 2

5. FISSAGGIO DELLA NICCHIA SU LINER

5.1 Per fissare la nicchia su una parete con liner, bisogna seguire le istruzioni fornite nel capitolo 2 (luogo di installazione). Verranno fissate le guarnizioni (n.19, Fig.4), alla nicchia (n.21, Fig.4) con le viti (n.18, Fig.4), tenendo in conto che il liner rimarrà collocato tra le due guarnizioni (n.19, Fig.4). Infine verrà fissato l'anello (n.17, Fig.4) mediante una serie di viti (n.16, Fig.4).

6. MONTAGGIO DELLA NICCHIA SU LINER

6.1 La nicchia viene fornita con i tubi n.22 e n.23 (Fig.4) già installati, e uno dei manicotti (n.24, Fig.4) viene fornito incollato al tubo n.22. Una volta fissata la nicchia alla parete, seguendo le istruzioni del capitolo 2, si procederà all'installazione delle linee dell'aria e pneumatica.

Installazione della linea dell'aria:

Questa linea è costituita da un manicotto (n.24), un tubo flessibile (n.25), un terminale filettato maschio (n.26) e una valvola di fondo (n.27); tutti questi pezzi vengono forniti montati, pertanto bisognerà unicamente incollare l'estremità del manicotto (n.24) al tubo (n.23) già installato nella nicchia. È importante fissare il tubo della linea dell'aria alla parete delle locale tecnico facendo in modo che la valvola di fondo rimanga nella parte più alta per evitare, in questo modo, l'aspirazione della sporcizia (vedi Fig. 8, pag. 53).

Infine, verrà installato il tubo flessibile (n.15, Fig.4) infilandolo a pressione nel cannetto che si trova all'interno della nicchia (vedi Fig. 5, pag. 50).

Installazione della linea pneumatica:

Questa linea è costituita da un tubo (n.22), un manicotto (n.24) e un tubo flessibile (n.25); dal momento che il tubo (n.22) e il manicotto (n.24) sono già installati nella nicchia, bisognerà incollare unicamente il tubo (n.25). Prima di incollare l'estremità del tubo (n.25) al manicotto (n.24), si introdurrà il tubo trasparente (n.2, Fig.3) all'interno della linea pneumatica, si passerà l'estremità di tale tubo trasparente (n.2, Fig.3) attraverso il foro della nicchia, e lo si fisserà mediante la morsa passacavo (n.20 e 20.1, Fig.4). Una volta effettuata questa operazione si procederà incollare il tubo (n.25) al manicotto (n.24).

L'estremità del tubo (n.2, Fig.3) verrà collegata al microinterruttore situato su un laterale del quadro idropneumatico che viene fornito con l'HIDROJET.

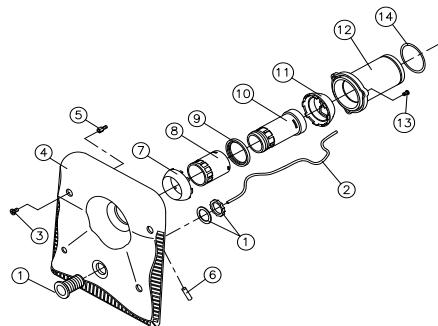


Fig. 3

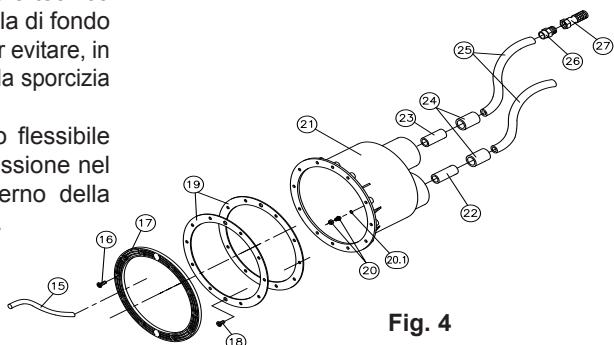


Fig. 4

7. MONTAGGIO DEL FRONTALE

7.1 Il frontale completo viene fornito montato, costituito dai pezzi che vanno dal n.1 al n.14 (vedi Fig.3), fatta eccezione per il tubo trasparente n.2 che si trova già installato nella nicchia (vedi Fig. 5). Per installare il frontale completo, bisognerà seguire i passaggi indicati qui sotto:

- Collegare il tubo n.2, infilandolo nella filettatura del pulsante (n.1, Fig. 3).
- Collegare il tubo n.15, infilandolo nel cannetto n.6 del frontale (vedi Fig. 5).
- Avvitare le quattro viti distanziatrici n.5 nella nicchia (vedi Fig. 5).
- Inserire il frontale completo nella nicchia, assicurandosi che l'O-ring n.14, venga inserito nel foro di mandata (\varnothing 75 mm.), vedi Fig. 5.
- Avvitare le quattro viti n.3 (vedi Fig. 5); una volta avvitate, il fontale è installato.

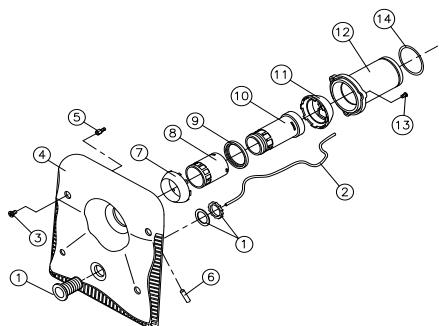


Fig. 3

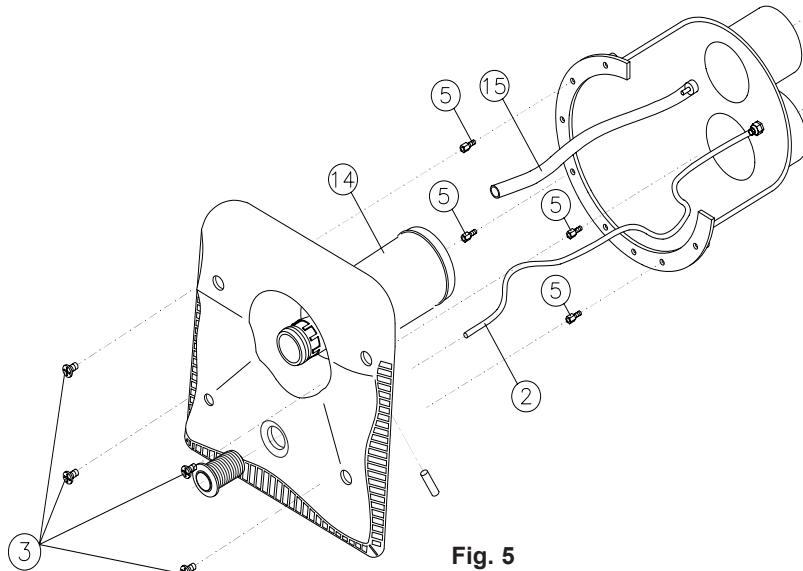


Fig. 5

8. KIT DI PVC PER JS40/JS45

8.1 Installazione del Kit di PVC per modelli JSH/JSL40 e JSH/JSL45:

I modelli JSH/JSL40 e JSH/JSL45, includono un kit di PVC per l'installazione della linea di aspirazione con Ø 75 mm, e quella di mandata con Ø 63 mm (vedi tabella allegata).

Installazione della linea di mandata:

- Incollare la boccola ridotta da 75x63 mm (n.1, Fig. 6) nella presa di mandata della nicchia (vedi Fig. 6).
- Incollare un tubo Ø 63mm (*) alla boccola ridotta (n.1, Fig. 6).
- Incollare la valvola Ø 63mm. (n.2, Fig. 6) al tubo Ø 63mm (*).
- Incollare il tubo Ø 63mm (*) alla valvola Ø 63mm (n.2, Fig. 6).
- Incollare il gomito Ø 63mm. (n.3, Fig. 6) al tubo Ø 63mm (*).
- Incollare il tubo Ø 63mm (*) al gomito (n.3, Fig.6).
- Incollare la riduzione conica 90/75/63 mm (n.4, Fig. 6) al tubo Ø 63mm (*) e al raccordo della pompa Ø 90mm.

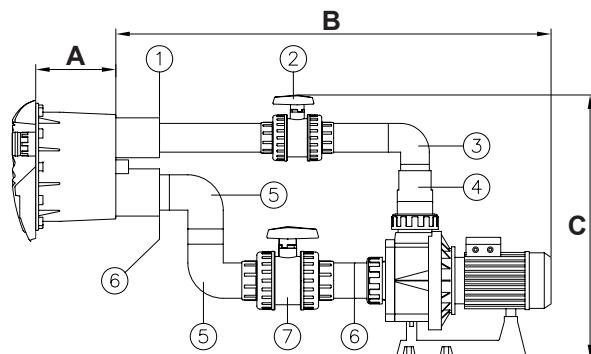
Installazione della linea di aspirazione:

- Incollare la boccola ridotta da 90x75 mm (n.6, Fig. 6) alla presa di aspirazione della nicchia (vedi Fig. 6).
- Usando un tubo Ø 75mm (*) incollare un gomito Ø 75mm (n.5, Fig. 6) alla boccola ridotta (n.6, fig. 6).
- Usando un tubo Ø 75mm (*) si unirà l'altro gomito Ø 75mm (n.5, Fig. 6) al gomito già incollato (vedi Fig. 6).
- Incollare la valvola Ø 75mm (n.7, Fig. 6) al gomito (n.5, Fig. 6) utilizzando un tubo Ø 75mm (*), per unirli.
- Incollare un tubo Ø 75mm (*) alla valvola (n.7, Fig. 6).
- Incollare una boccola ridotta 90x75 mm (n.6, Fig. 6) al tubo Ø 75mm (*) ed al raccordo della pompa Ø 90mm.

(*) Tubatura in PVC non inclusa nel kit

KIT DI PVC PER JSH/JSL40 E JSH/JSL45

N.	DESCRIZIONE	QTÀ.
1	Boccola ridotta 75x63 mm.	1
2	Valvola a sfera Ø 63 mm.	1
3	Gomito 90° Ø 63 mm.	1
4	Riduzione conica 90x75x63mm.	1
5	Gomito 90° Ø 75 mm.	2
6	Boccola ridotta 90x75 mm.	2
7	Valvola a sfera Ø 75 mm.	1



MODELLO	A	B	C
JSH / JSL40	165	1005	700
JSH / JSL45	165	1005	700

Fig. 6

9. KIT DI PVC PER JS70/JS78/JS88

9.1 Installazione del Kit di PVC per modelli JSH/JSL70, JSH/JSL78 e JSH/JSL88:

I modelli JSH/JSL70, JSH/JSL78 e JSH/JSL88 includono un kit di PVC per l'installazione della linea di aspirazione con Ø 90 mm, e quella di mandata con Ø 75 mm (vedi tabella allegata).

Installazione della linea di mandata:

- Incollare un tubo Ø 75 mm (*) alla presa di mandata della nicchia (vedi fig. 7).
- Incollare la valvola Ø 75mm (n.1, Fig. 7) al tubo Ø 75mm (*).
- Incollare il tubo Ø 75mm (*) alla valvola Ø 75mm (n.1, Fig. 7).
- Incollare il gomito Ø 75mm. (n.2, Fig. 7) al tubo Ø 75mm (*).
- Incollare il tubo Ø 75mm (*) al gomito (n.2, Fig.7).
- Incollare la riduzione conica 90/75/63 mm (n.3, Fig. 7) al gomito Ø 75mm (n.2, Fig. 7) e al raccordo della pompa Ø 90mm.

Installazione della linea di aspirazione:

- Usando un tubo Ø 90mm (*), incollare un gomito Ø 90mm (n.4, Fig.7) alla presa di aspirazione della nicchia (vedi Fig. 7).
- Usando un tubo Ø 90mm (*) si unirà l'altro gomito Ø 90mm. (n.4, Fig.7) al gomito già incollato (vedi Fig. 7).
- Incollare la valvola Ø 90mm (n.5, Fig. 7) al gomito (n.4, Fig. 7) utilizzando un tubo Ø 90mm (*) per unirli.
- Incollare un tubo Ø 90 mm (*) alla valvola (n.5, Fig. 7) ed al raccordo della pompa Ø 90mm.

(*) Tubatura in PVC non inclusa nel kit

KIT PVC JSH/JSL70, JSH/JSL78 E JSH/JSL88		
N.	DESCRIZIONE	QTA.
1	Valvola a sfera Ø 75 mm.	1
2	Gomito 90° Ø 75 mm.	1
3	Riduzione conica 90x75x63mm.	1
4	Gomito 90° Ø 90 mm.	2
5	Valvola a sfera Ø 90 mm.	1

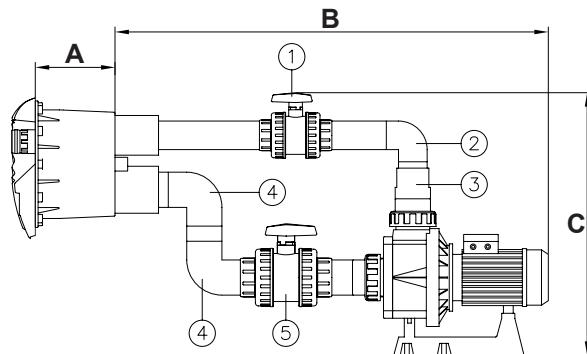


Fig. 7

MODELLO	A	B	C
JSH / JSL70	165	1105	700
JSH / JSL78	165	1165	700
JSH / JSL88	165	1165	700

10. LOCALE TECNICO - QUOTE MINIME

10.1 Prima di installare l'HIDROJET, dobbiamo prendere in considerazione le dimensioni del locale tecnico in cui lo vogliamo collocare verificando che non si avranno problemi di spazio durante il montaggio. Per fare ciò verificheremo che le dimensioni minime di installazione sono adeguate al modello da installare, in base a quanto indicato nella tabella allegata e nella figura n.8.

DIMENSIONI MINIME DI INSTALLAZIONE			
MODELLO	LARGHEZZA	LUNGHEZZA	ALTEZZA
A	B	C	D
JSH / JSL40	750	1420	1000
JSH / JSL45	750	1420	1000
JSH / JSL70	750	1570	1000
JSH / JSL78	750	1580	1000
JSH / JSL88	750	1580	1000

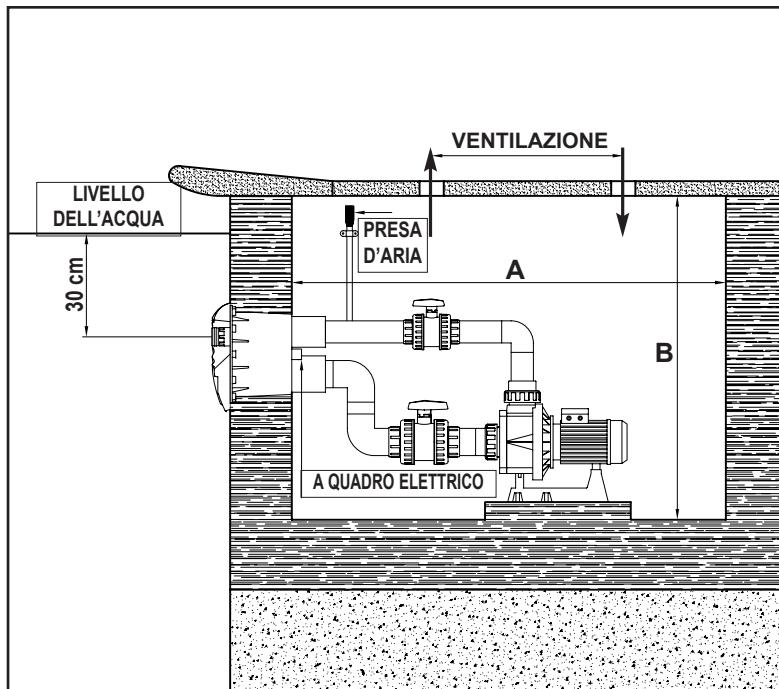


Fig. 8

11. USO E MANIPOLAZIONE DELL'HIDROJET

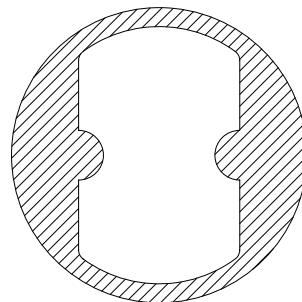
11.1 Una volta installato l' HIDROJET, la piscina è pronta per diventare una zona di svago e divertimento, grazie alla gradevole sensazione prodotta dalla corrente d'acqua o acqua con aria creata dal dispositivo.

Dall'interno della piscina si metterà in marcia l'HIDROJET, premendo l'interruttore pneumatico (n.1, Fig. 9).

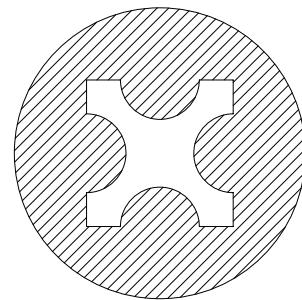
Con il dispositivo in marcia potremo ottenere una corrente di sola acqua o acqua mescolata con aria; quest'ultima si ottiene manipolando gli ugelli della parte frontale (vedi figura 9), come indicato qui di seguito:

- Corrente tutta acqua: Otterremo la portata massima di acqua, girando completamente l'ugello interno (n.2, Fig. 9) a sinistra. Si ridurrà la portata, quindi, girando lo stesso verso destra.
- Corrente acqua con aria: Per regolare o eliminare la quantità di aria, gireremo l'ugello esterno (n.3, Fig.9) verso destra o sinistra.

PARTICOLARE INTERNO DELL'UGELLO



PORTATA MASSIMA



PORTATA MINIMA

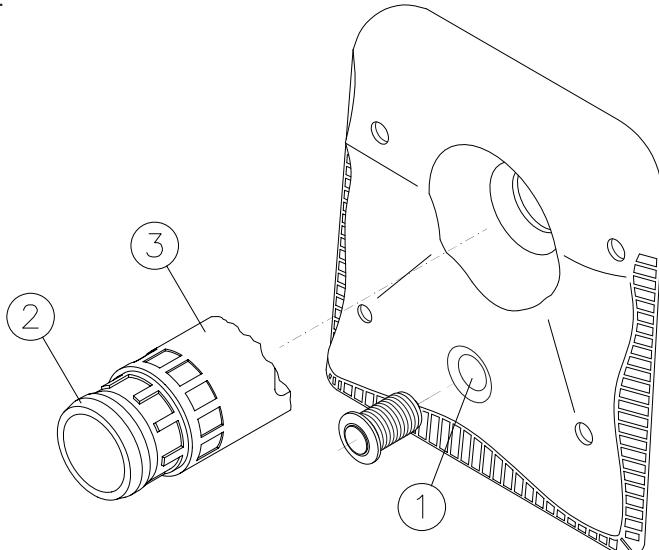
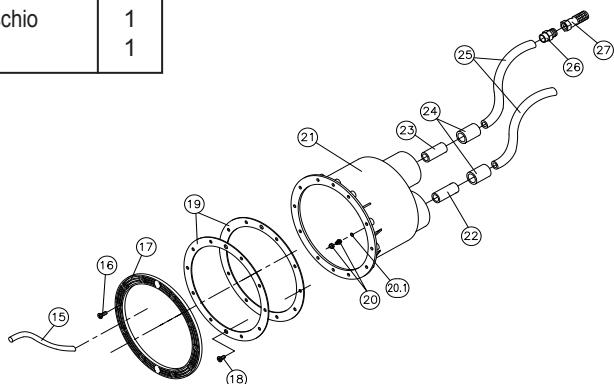
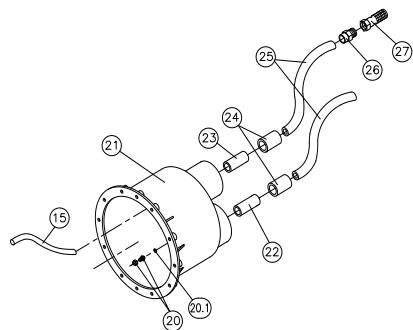
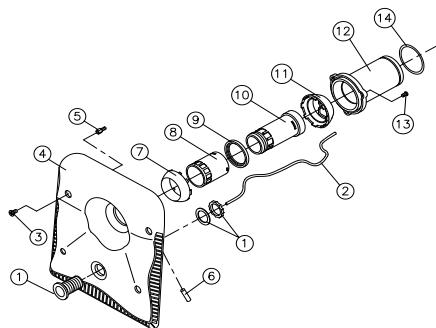


Fig. 9

**12. QUADRO PEZZI SMONTATI
HIDROJET**

N.	DESCRIZIONE	QTÀ.
1	Pulsante, guarnizione e rondella	1
2	Tubo flessibile (pneumatica)	1
3	Vite fontrale	4
4	Frontale	1
5	Vite distanziatrice	4
6	Cannello frontale	1
7	Sfera esterna	1
8	Tubo regolatore aria	1
9	Anello di appoggio	1
10	Tubo regolatore acqua	1
11	Sfera interna	1
12	Porta ugello	1
13	Vite porta ugello	3
14	O-ring	1
15	Tubo flessibile (aria)	1
16	Vite dell'anello (solo liner)	6
17	Anello (solo liner)	1
18	Vite guarnizione (solo liner)	2
19	Guarnizione piatta (solo liner)	2
20	Insieme passacavo	1
20.1	O-ring passacavo	1
21	Nicchia	1
22	Tubo (pneumatica)	1
23	Tubo (aria)	1
24	Manicotto unione	2
25	Tubo PVC flessibile	2
26	Terminale filettato maschio	1
27	Valvola di ritenzione	1



13. COLLEGAMENTO ELETTRICO

ATTENZIONE



13.1 Da un punto di vista generale, l'installazione elettrica dovrà attenersi in tutto e per tutto a quanto previsto dai relativi Regolamenti e dalle Disposizioni Tecniche Complementari e andrà eseguita da un installatore autorizzato. La rete di alimentazione disporrà di conduttori di neutro e di terra.

La tensione della rete dovrà corrispondere a quella indicata nella targhetta caratteristiche dell'apparecchio.

La sezione dei conduttori da utilizzare dovrà essere sufficiente per poter sopportare, senza dar luogo a deterioramento alcuno, l'intensità assorbita dall'apparecchio.

Al conduttore di terra della rete si collegheranno elettricamente tutte le parti metalliche dell'apparecchio che di solito non sono sotto tensione, ma che accidentalmente protrebbero starlo, e che sono accessibili alle persone.

Le caratteristiche elettriche dei dispositivi di protezione, e relativa regolazione, dovranno essere in accordo con quelle dei motori da proteggere e con le condizioni di servizio previste per gli stessi; andranno seguite le istruzioni fornite dal fabbricante (vedere targhetta caratteristiche).

In apparecchi con motori trifasici si dovranno collocare in maniera corretta i ponti di collegamento degli avvolgimenti del motore.

L'entrata e l'uscita dei conduttori rispetto alla morsettiera verranno realizzate mediante pressacavi, che garantiscono l'assenza di umidità e di sporcizia al suo interno; per permettere questo, la morsettiera sarà provvista di una chiusura ermetica.

I conduttori saranno dotati di appositi terminali per poterli collegare ai morsetti.

Il quadro idropneumatico deve essere installato in un luogo secco, al di sopra del livello dell'acqua e a una distanza non superiore a otto metri dall'interruttore avvio / stop installato sul frontale dell'apparecchiatura.

Il tubo trasparente (n.2, Fig.2) verrà collegato al micro interruttore situato nella parte superiore destra del quadro; è molto importante assicurarsi che il tubo trasparente non rimanga piegato.

Il quadro idropneumatico è costituito da:

- 1 Disgiuntore magnetotermico.

- 1 Contattore.

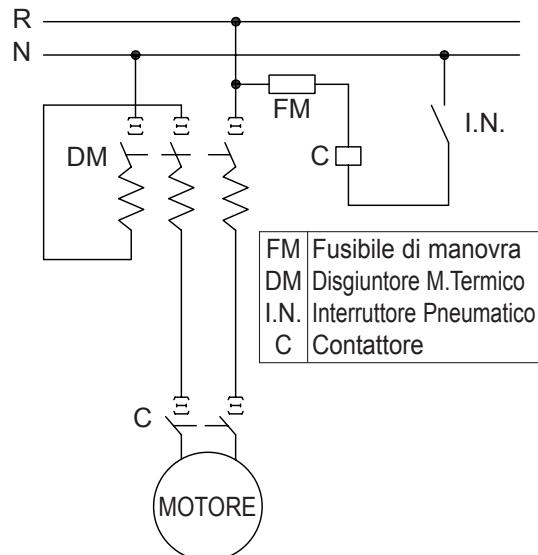
- 1 Interruttore pneumatico.

- 1 Fusibile di manovra.

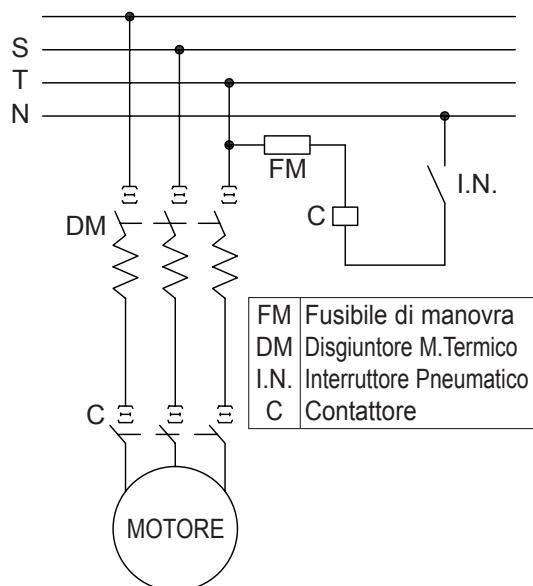
Tutto ciò montato in armadio a tenuta stagna in materiale plastico, grado di protezione IP 55.

Nota: Per ulteriori informazioni sull'installazione, conservazione e manutenzione, ecc., vedere il manuale delle istruzioni per l'uso e la manutenzione della pompa tipo **KA**, incluso nell'apparecchio.

SCHEMA QUADRO MONOFASE



SCHEMA QUADRO TRIFASE



NOTAS / OBSERVACIONES

NOTAS / OBSERVACIONES



PRODUCTO
PRODUCT
PRODUIT
PRODUKT
PRODOTTO
ПРОДУКТ
ÜRÜN

CE

Miguel García
Director Gerente

Ugena, 16 abril de 2013

GRUPO
KRIPSOL®

Pol.Ind. La Frontera C/ Dos, 91
Phone: +34 925 53 30 25
Fax: +34 925 53 32 42
45217 - Ugena (Toledo)
ESPAÑA

kripsol.com
e-mail: **servicio.comercial@kripsol.com**
e-mail: **export@kripsol.com**